

メルマガ全部協プライムニュース
2021年5月号
<http://zenbukyo.or.jp>

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

CONTENTS

※配信データ容量を抑えるために、添付資料（付録など）は一部を除き、記事中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、各 URL からダウンロードしてご確認ください。

1. 全部協活動報告

- 1) 「第 18 回正副理事長会議」、「第 19 回正副理事長会議」を開催

2. 支部・ブロック協議会活動報告

- 1) 京都府自動車部品商組合が定時総会
- 2) 福岡県自動車部品商組合理事長に森部義孝氏

3. 統計情報

自動車販売統計
整備工場統計

4. 事務局からのお知らせ

- 1) 「第8回通常総代会」を開催します
- 2) 冊子「いまこそ部品供給の話をしよう」をお送りします
- 3) 新型コロナウイルス感染防止のための事務局の対応について
- 4) 全部協の会議形式について
- 5) 「ZEN-bukyo Tool モール」の登録をご検討ください
- 6) 令和3年度の団体福祉共済制度募集を開始しました
- 7) 新型コロナウイルス感染拡大による団体保険「特別扱い」のご案内
- 8) 全部協の新医療保障保険をご検討ください
- 9) 「ZEN-bukyo Tool モール」とETC2.0（ETC含む）セットアップの利用料金請求明細は「ZEN-bukyo モール」から確認できます

5. 全部協会議・活動日程

6. 自動車業界のニュース

- 1) 6月は「不正改造車を排除する運動」強化月間です
- 2) 「いいくるまアワード2021」大賞にプリウス
- 3) 2020年度ETCセットアップ件数は4%減
- 4) 「人とくるまのテクノロジー展2021横浜」中止に
- 5) 自工会がトラック市場動向調査結果を発表

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

8. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Tool モール」利用の Q&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) 「Zen-bukyo Tool モール」広告
- 4) リパーツダイレクトの広告
- 5) その他の広告リンク
 - ・ショーワグローブ株式会社

1 | 全部協活動報告

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

- 1) 「第 18 回正副理事長会議」、「第 19 回正副理事長会議」を開催

全部協は 5 月 14 日に「第 18 回正副理事長会議」、5 月 25 日に「第 19 回正副理事長会議」を開催しました。2 回の会議では、6 月 16 日開催予定の総代会における議案や議事進行等について協議しました。また、取引改善専門部会の今後の進め方や、事業運営委員会に設置する新プロジェクト「次世代システム分科会」の活動内容やメンバー選定についても話し合いました。

2 | 支部・ブロック協議会活動報告

- 1) 京都府自動車部品商組合が定時総会

京都府自動車部品商組合は 4 月 3 日、「2020 年度定時総会」をウエス

ティン都ホテル京都で開催し、2020年度事業報告および収支決算、2021年度事業計画および収支予算を承認可決しました。また役員改選について、今年度は特例措置として役員全員が留任しました。

2) 福岡県自動車部品商組合理事長に森部義孝氏

福岡県自動車部品商組合（福部商）は5月21日に開催した総会で役員を改選し、森部義孝氏（飯塚パーツ(株)）が会長に就任しました。前会長の杠和俊氏（(株)東亜商会）は相談役となりました。また森部会長の就任に伴い、筑豊支部の支部長には齋藤修一氏（直方自動車商事(株)）が就任しました。

3 | 統計情報

国交省統計 URL 更新済

認証・指定工場数及び新規・廃止状況（速報）

<https://www.mlit.go.jp/common/001402188.pdf>

優良認定工場数（速報）

<https://www.mlit.go.jp/common/001402189.pdf>

自販連 URL

ブランド別新車販売台数概況 2021年4月

<http://www.jada.or.jp/data/month/m-r-hanbai/m-r-brand01/>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

2021年4月軽四輪車新車販売台数確報

<https://www.zenkeijikyo.or.jp/statistics/4kaku-6541>

1) 「第8回通常総代会」を開催します

全部協は6月16日に「第8回通常総代会」を開催します。新型コロナウイルス感染防止のため、昨年と同様にオンラインを併用した事務局を会場としての開催となります。

2) 冊子「いまこそ部品供給の話をしてしよう」をお送りします

自動車新聞社が5月27日に発刊する冊子「いまこそ部品供給の話をしてしよう」を、組合員の皆様にお送りいたします。

「いまこそ部品供給の話をしてしよう」は、「補修部品の供給網」とその中核を担う部品商に焦点を絞り、全部協「基礎統計・取引実態調査」結果を元に部品商を取り巻く現状と課題を分析したものです。

また、生き残り戦略の一環として新たな取り組みを進める部品商の実例も紹介するなど、今後の事業戦略立案のための指針としても活用できる冊子です。

3) 新型コロナウイルス感染防止のための事務局の対応について

新型コロナウイルス感染拡大に収束が見られないことから、全部協事務局は職員の在宅勤務と業務時間短縮を継続いたします。

お電話によるお問い合わせは担当者不在によりご対応できない場合がありますので、メールまたはFAXでお願いいたします。

組合員の皆様にはご不便をおかけしておりますが、何卒ご理解ご協力をお願いいたします。

4) 全部協の会議形式について

全部協の会議・会合は現在すべて事務局およびオンラインで実施しております。

今後の会議・会合については、新型コロナウイルス感染状況を踏まえ対応を検討いたします。理事会・各委員会等の関係各位におかれましては、今後も事務局からのお知らせに注意をお願いいたします。組合員の皆様にも、メルマガまたは全部協ホームページの組合員ルームで新たな情報を随時発信いたしますので、最新の情報をご確認くださいようお願いいたします。

5) 「ZEN-bukyo Tool モール」の登録をご検討ください

全部協の「ZEN-bukyo Tool モール」は、組合員を対象に工具・資材を中心とした整備工場向け商材を特別価格で販売するサイトです。昨年から新型コロナウイルス対策として飛沫防止用品等も取り扱っています。ご利用には登録が必要です（登録料などは必要ありません）。まだご登録いただいていない組合員の方もこの機会にぜひご検討いただけますようお願いいたします。

詳細については下記 URL をご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/1002

6) 令和3年度の団体福祉共済制度募集を開始しました

4月15日から令和3年度の団体福祉共済制度募集を開始いたしました。まだ全部協の団体福祉共済をご利用でない組合員の方も、この機会にぜひ加入のご検討をお願いいたします。

募集開始に先立ち、組合員の皆様には、団体生命保険および新医療保障保険のパンフレットや加入申込書等一式を郵送にてお送りしております。

この資料一式は団体福祉共済制度への加入、また新規加入者や脱退者が発生した際にも必要となりますので、既に加入している組合員の方、また現在加入予定のない組合員の方も今後1年間は大切に保管していただけますようお願いいたします。

7) 新型コロナウイルス感染拡大による団体保険「特別扱い」のご案内

新型コロナウイルス感染拡大を踏まえ、団体定期保険および新医療保障保険について保険料払い込みと保険金・給付金の請求に関する「特別扱い」を実施します。

具体的には、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けた契約者を対象として、保険料払い込みの当別猶予期間を設けます。また、保険金・給付金の請求については、従業員の感染や事業への影響（売上の減少や売掛金の回収不能等）を受けた契約者も対象となります。

詳細は以下の URL をご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/963

8) 全部協の新医療保障保険をご検討ください

全部協は医療保障保険（団体型）を改訂しました。新たな医療保障保険では、入院給付金の給付対象が、これまでの「5日以上」から「1日以上」となったほか、「入院一時給付金」や「手術給付金」、「放射線治療給付金」、「骨髄ドナー給付金」が保障項目として追加されるなど、保障内容がさらに充実しました。一定の要件を満たせば新型コロナウイルスによる感染症にも対応し、ホテル療養等の際にも給付金が支給されます。

医療保障保険に未加入の組合員の方は、この機会にぜひ加入をご検討ください。加入を希望する組合員は、先に郵送でお送りした「新医療保障保険（団体型）加入・変更申込書兼告知書」でお申し込みいただくか、事務局にご連絡ください。

9) 「ZEN-bukyo Tool モール」と ETC2.0（ETC 含む）セットアップの利用料金請求明細は「ZEN-bukyo モール」から確認できます

「ZEN-bukyo モール」および「ZEN-bukyo Tool モール」、ETC2.0（ETC 含む）セットアップ事業の利用料金請求は、「ZEN-bukyo モール」へ統合されております。

「ZEN-bukyo Tool モール」の利用明細は、「ZEN-bukyo モール」サイトで毎翌月に確認できます。「ZEN-bukyo モール」で登録した ID とパスワード

ドで入室してご確認ください。

また、ETC セットアップ利用料明細については、「ZEN-bukyo モール」の ETC メニューから前月の利用明細を確認できます。

5 | 全部協会議・活動日程【PDF】

全部協会議・活動日程につきましては、
下記のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/1001

6 | 自動車業界のニュース

1) 6月は「不正改造車を排除する運動」強化月間です

不正改造防止推進協議会が展開する「令和3年度不正改造車を排除する運動」は、6月1日から6月30日までの1ヶ月間を「不正改造車排除強化月間」とします（沖縄のみ10月）。

今年度の同運動では、基準不適合マフラーの装着やタイヤ及びホイール（回転部分）の車体外へのはみ出し、前面ガラスへの装飾板の装着等の5項目を重点項目とし、マスメディアやウェブサイト、SNS等を活用した広報・啓発活動や情報収集、アンケート調査等を行っています。

2) 「いいクルマアワード 2021」大賞にプリウス

自動車整備や販売、買取り、部品用品販売等、アフターマーケット関連

事業者を対象としたアンケートをもとに「いいクルマ」を選ぶ「クルマ屋さんが選ぶいいクルマアワード 2021」（主催＝オートアフターマーケット連絡協議会）の結果が発表され、トヨタ自動車「プリウス」が4年連続で大賞に選ばれました。また特別賞にはスバル「レヴォーグ」が選ばれました。

3) 2020 年度 ETC セットアップ件数は 4%減

ITS サービス高度化機構（ITS-TEA）は 5 月 14 日に開催した「第 21 回セットアップ事業者連絡会総会」で、2020 年度の ETC セットアップ件数実績を発表しました。それによると、2020 年度の総セットアップ件数（全車載器）は 610 万件で、対前年比 4%の減少となりました。新型コロナウイルス感染拡大、半導体不足の影響でセットアップ件数は前年を下回りました。しかし ETC2.0 車載器のみのセットアップ件数は、各種助成効果や車両への標準装着化が進んだことで 167 万件となり対前年比 8%増加しました。全 ETC 車載器の中で ETC2.0 の比率は年々上がっており、2020 年度は 27%に達しています。

4) 「人とくるまのテクノロジー展 2021 横浜」中止に

自動車技術会は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を考慮し 5 月 26～28 日にパシフィコ横浜で開催を予定していた自動車技術の専門展示会「人とくるまのテクノロジー展 2021 横浜」を中止しました。同展の中止は 2 年連続です。6 月 30 日～7 月 2 日にポートメッセなごやで開催予定の「人とくるまのテクノロジー展 2021 名古屋」については、感染状況を踏まえ 5 月末までに開催の可否を判断するとしています。

なお、オンライン展示会「自動車技術展：人とくるまのテクノロジー展 2021 オンライン」については、予定通り 5 月 26 日から 7 月 30 日まで開催します。

5) 自工会がトラック市場動向調査結果を発表

日本自動車工業会（自工会）は「2020 年度普通トラック市場動向調査」および「小型・軽トラック市場動向調査」結果をまとめました。両調査

はトラックユーザーの保有・購入・使用実態等の市場動向や環境変化を
探るため隔年で実施しています。

「普通トラック市場動向調査」結果によると、2020年度は新型コロナウ
イルス感染拡大の影響等もあり、運輸業・自家業共に経営状況が大幅に
悪化しました。

またドライバー不足・高齢化が進行し、特に大型免許保有者の不足が顕
著となっています。

新型コロナウイルス感染拡大の影響としては、トラック運行回数の減少、
輸送業務中止・延期による稼働状況の低下、またドライバーにとっては
感染対策とそのための手間が発生する等の影響がみられました。

また「小型・軽トラック市場動向調査」については、新型コロナウイル
ス感染防止対策として一般の事業所のみを対象として調査を行いました。
その結果、やはりコロナ禍の影響により全体の6割で経営状況が悪化し、
7割弱の事業所はコロナ拡大前の状況に戻るまで2年以上かかる見通しと
なっています。また輸送量も半数強の事業所で減少。納入頻度は変化し
ておらず、少量の荷物を運ぶ割合が増加していることが経営状況悪化に
影響したと見られます。

7 | メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員
関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの
配信登録をお願い致します。

http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html

組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上
配信の取り計らいをさせていただきます。

□

1) 「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A

以下のリンクをご覧ください

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/652

2) デッドストック品掲載ガイドライン

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/653

3) 「ZEN-bukyoTool モール」広告【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/954

4) 「リパーツダイレクト」広告【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/655

5) その他の広告リンク

ショーワグローブ株式会社

<http://www.showaglove.co.jp/>

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル 5 階

TEL : 03-5830-2566 FAX : 03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp