

メルマガ全部協プライムニュース
2022年9月号
<http://zenbukyo.or.jp>

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

CONTENTS

※このメルマガは目次に記載された順に記事が掲載されております。記事本文につきましては下方にスクロールしてお読みください。

※配信データ容量抑えるために、添付資料（付録など）は一部を除き、記事の中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、記事中に記載されている URL からダウンロードしてご確認ください。

1. 全部協活動報告

- 1) 「第 45 回事業運営委員会」を開催
- 2) 「第 35 回経営組織委員会」を開催
- 3) 全部協オンラインセミナー第 4 弾を実施

2. 支部・ブロック協議会活動報告

1) 東海・北陸ブロック北陸支部協議会を開催

3. 自動車業界のニュース

- 1) 日野自動車（株）が一部車種で生産再開へ
- 2) 令和4年1月～6月期の総整備売上高 DI、総在庫台数 DI ともに悪化
- 3) 「自動車点検整備推進運動」スペシャルムービー公開
- 4) 国土交通省が「電子車検証特設サイト」開設
- 5) 「国際オートアフターマーケット EXPO2022」結果報告

4. 統計情報

自動車販売統計
整備工場統計

5. 事務局からのお知らせ

- 1) 「ZEN-bukyo モール」お知らせメールの不通について
- 2) 富士通パソコンのあっせん販売を再開しました
- 3) 地方理事会を YouTube 配信します
- 4) Web 互換品番検索システムの Chrome 対応について
- 5) 「ZEN-bukyo Tool モール」売れ筋商品ランキングをまとめました

6. 全部協会議・活動日程

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

8. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Tool モール」利用の Q&A

- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) 「Zen-bukyo Tool モール」 広告
- 4) リパーツダイレクトの広告
- 5) その他の広告リンク
 - ・ショーワグローブ株式会社

1 | 全部協活動報告

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

- 1) 「第 45 回事業運営委員会」を開催
- 2) 「第 35 回経営組織委員会」を開催

「第 45 回事業運営委員会」および「第 35 回経営組織委員会」の記事につきましては下記 URL からご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/1338

- 3) 全部協オンラインセミナー第 4 弾を実施しました

9月9日、第4弾となる「全部協オンラインセミナー」を実施しました。テーマは「自動車部品商業務における電子帳簿保存法対応」（講師・ブロードリーフ）で約130人が聴講しました。

セミナーでは、今年1月に改正された電子帳簿保存法の概要と施行の経緯等を説明するとともに部品商に求められる対応を監査対策、コスト削減、価値共創の3点に絞って解説しました。特にペーパーレス化や請求書電子化については、ブロードリーフの部品商システムを活用した電子請求書の作成・発送のデモンストレーションを行うなど、具体的かつ実践的な内容となりました。

2 | 支部・ブロック協議会活動報告

1) 東海・北陸ブロック北陸支部協議会を開催

全部協・東海北陸ブロック北陸支部協議会は、9月10日に福井県福井市の「ザ・グランユアーズフクイ」で北陸支部協議会を開催しました。会議では各県の近況報告のほか、山下藤雄顧問(株式会社交輪社会長)が全部協の活動報告を行い、新総代の選出や新役員体制のスタート、創立10周年記念の功労者表彰、定款改正によりハイブリッドバーチャル会議が可能となったこと等を説明しました。

3 | 自動車業界のニュース

1) 日野自動車（株）が一部車種で生産再開へ

日野自動車のエンジン認証不正問題について、国土交通省は9月9日、排出ガス性能が基準不適合と確認されたエンジンの型式指定取消しに向けた手続きを開始するとともに、基準適合が確認されたトラック・バス用エンジン3機種、建設機械等用エンジン4機種の出荷再開を認めました。これを受けて日野自動車では、該当する車種の生産を10月から順次再開すると発表しました。日野デュトロは10月3日から、日野レンジャーは11月1日から生産再開予定です（その他車種については調整中）。

2) 令和4年1月～6月期の総整備売上高DI、総在庫台数DIともに悪化

日本自動車整備振興会連合会（日整連）が発表した「整備需要等の動向

調査」結果によると、令和4年1月～6月期は総整備売上高DIがマイナス20.1、総在庫台数DIがマイナス28.1でともに前期より悪化しました。継続検査台数（車検台数）が減少する「谷」の時期にあたることや、新型コロナウイルスの終息が見通せずバスやレンタカー事業者が減車や休車の措置をとったことが影響したと推測されます。整備業界全体の景況感DIも2期連続で低下しました。来期（令和4年7月～12月期）予想についても、総整備売上高DIはマイナス26.5、総在庫台数DIはマイナス28.9と、ともに今季より悪化するとみられています。

また、整備士の過不足感DIはマイナス60.2となり前回調査よりさらに悪化しました。特にディーラー（マイナス78.1）の不足感が強く、マイナス幅は專業認証（マイナス39.1）の倍となりました。

※DIとは景気動向の方向を示す指数で、「増えた」または「良くなった」と回答した割合から「減った」または「悪くなった」と回答した割合を引いた値です。

3) 「自動車点検整備推進運動」スペシャルムービー公開

国土交通省および自動車点検整備推進協議会が展開する「令和4年度自動車点検整備推進運動」は9月、10月の2カ月間を強化月間として、自動車の日常点検や定期点検の重要性に関する啓発活動を展開し、自動車ユーザーの意識向上を図ります。

このほど同運動のPR施策としてスペシャルムービー2作品を制作しました。人気ショートアニメーション「紙兎ロペ」とお笑いコンビ「ラランド」がコラボレーションし、地球環境に優しい自動車の点検整備を学ぶ内容となっています。第1話「点検で燃費良くなるってマジっすか『先輩とドライブ』編」は、自動車点検整備推進協議会YouTubeチャンネル、特設ウェブサイトで公開中です。第2話「点検ってCO2の排出が削減されるんすね『伝説の整備士』編」は10月1日公開予定です。

◎自動車点検整備推進協議会 YouTube チャンネル

<https://www.youtube.com/channel/UCUptLebwFPv8u6Y2C-drL0Q>

◎特設ウェブサイト

<http://www.tenken-seibi.com/tenken2022>

4) 国土交通省が「電子車検証特設サイト」開設

国土交通省は、車検証電子化についての周知用ウェブサイト「電子車検証特設サイト」を開設しました。令和5年1月から電子車検証が交付され、従来の紙の車検証から大きさや様式が変更されるとともに、車検証情報を読み取る「車検証閲覧サービス」や民間車検場（指定自動車整備工場）が車検証の有効期間を変更できる「記録等事務代行サービス」が新たに開始されます。特設サイトでは、自動車ユーザーや自動車関係業務に携わる人に向け、電子車検証についてイラスト等を交えながらわかりやすく解説しています。また、電子車検証のICタグ情報の閲覧・参照および車検証情報をダウンロードするためのアプリに関する説明やダウンロード方法等も掲載しています。

◎電子車検証特設サイト

<https://www.denshishakensho-portal.mlit.go.jp/>

5) 「国際オートアフターマーケット EXPO2022」結果報告

国際オートアフターマーケット EXPO 運営委員会が9月1日に開かれ、「国際オートアフターマーケット EXPO2022」(IAAE2022) 結果報告が行われました。

「IAAE2022」は3年ぶりにリアルでの開催となりましたが、新型コロナウイルスの影響で従来の約6割の規模での実施となりました。3日間合計の来場者数は約9500人で、コロナ禍前の2019年（約1万6000人）と比較すると約半数にとどまりました。

優良認定工場数（速報）

<https://www.mlit.go.jp/common/001462453.pdf>

自販連 URL

ブランド別新車販売台数概況 2022年8月

<http://www.jada.or.jp/data/month/m-r-hanbai/m-r-brand01/>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

2022年8月軽四輪車新車販売台数確報

<https://www.zenkeijikyo.or.jp/statistics/4kaku-8363>

5 | 事務局からのお知らせ

1) 「ZEN-bukyo モール」 お知らせメールの不通について

「ZEN-bukyo モール」ご利用の際に発信する受発注お知らせメールが、8月下旬からサーバーの不具合により不通となっております。組合員の皆様にご迷惑をおかけしておりますことをお詫び申し上げます。

当面の間、受発注の確認およびお知らせ等の対応は事務局にて行います。

何卒ご了承いただけますようお願い申し上げます。

2) 富士通パソコンのあっせん販売を再開しました

全部協は休止していた富士通パソコンのあっせん販売を再開いたしました。富士通との協議により、同社のECサイト「WebMart」で取り扱っているパソコンをあっせん販売対象といたします。業務用パソコンの更新および新規導入等にご活用ください。

「WebMart」ご利用についての詳細は以下の URL をご確認ください。

◎富士通パソコンのあっせん販売について

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/1334/

3) 10月開催の地方理事会をYouTube配信します

全部協は10月21日に名古屋市で「第59回定例理事会（地方理事会）」を開催します。組合員の皆様はこの理事会の様子をYouTube配信で傍聴できます。

4) Web 互換品番検索システムの Chrome 対応について

全部協では、現在「Web 互換品番検索システム」の Chrome 対応を進めております。完了までの間、Microsoft Edge で「互換品番検索システム」を使用するための IE モード設定方法を全部協ホームページに掲載しています。トップページ右サイドの「Edge IE モード設定手順」のアイコンをクリックして内容をご確認ください。

5) 「ZEN-bukyo Tool モール」売れ筋商品ランキングをまとめました

「ZEN-bukyo Tool モール」8月の売れ筋ランキングをまとめました。同サイトで最も閲覧数の多かった商品と販売数の多かった商品をまとめています。詳細は下記の URL をご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/1336

6 | 全部協会議・活動日程【PDF】

全部協会議・活動日程につきましては、
下記のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/1337

7 | メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員
関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの
配信登録をお願い致します。

http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html

組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上
配信の取り計らいをさせていただきます。

8 | 付録

1) 「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A

以下のリンクをご覧ください

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/652

2) デッドストック品掲載ガイドライン

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/653

3) 「ZEN-bukyoTool モール」AI 検温飲酒チェックシステム【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/1307

AI 検温飲酒チェックシステム【紹介動画】

以下のリンクをご覧ください

<https://www.youtube.com/watch?v=udRRwol8AHQ>

4) 「リパーツダイレクト」広告【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/655

5) その他の広告リンク

ショーワグローブ株式会社

<http://www.showaglove.co.jp/>

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル 5 階

TEL : 03-5830-2566 FAX : 03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp

Copyright (C) 全部協事務局