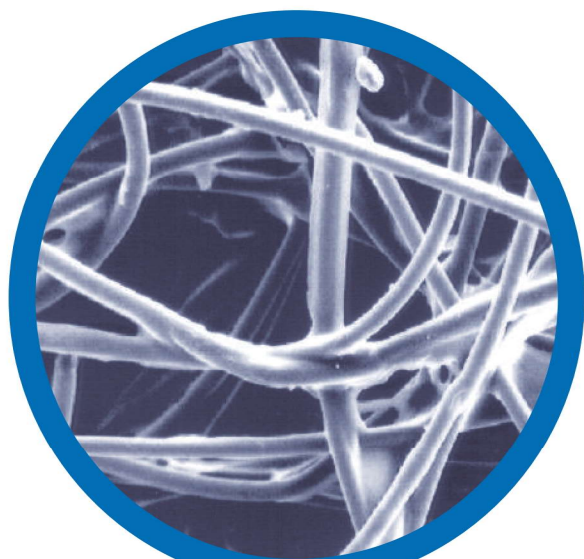


エアフィルターは、 適正に交換しましょう！

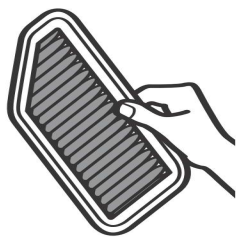


新品のエアフィルター



ろ材が汚れを
しっかりキャッチ
しています

使用後のエアフィルター



エアフィルターには「**性能期限**」があります

エアフィルターの交換時期は、車の利用環境や利用頻度によって大きく異なりますが、走行を続ければ確実に汚れるので定期的な点検と交換が必要です。

交換の目安は4～5万km毎

(シビアコンディションの場合は2～2.5万km毎)

※詳しくは整備手帳をご確認ください



エアブローの清掃では、ろ材に
こびりついた汚れは吹き飛ばせない
ので交換しましょう！

交換時期をむかえたエアフィルターは**新品に交換**しましょう！

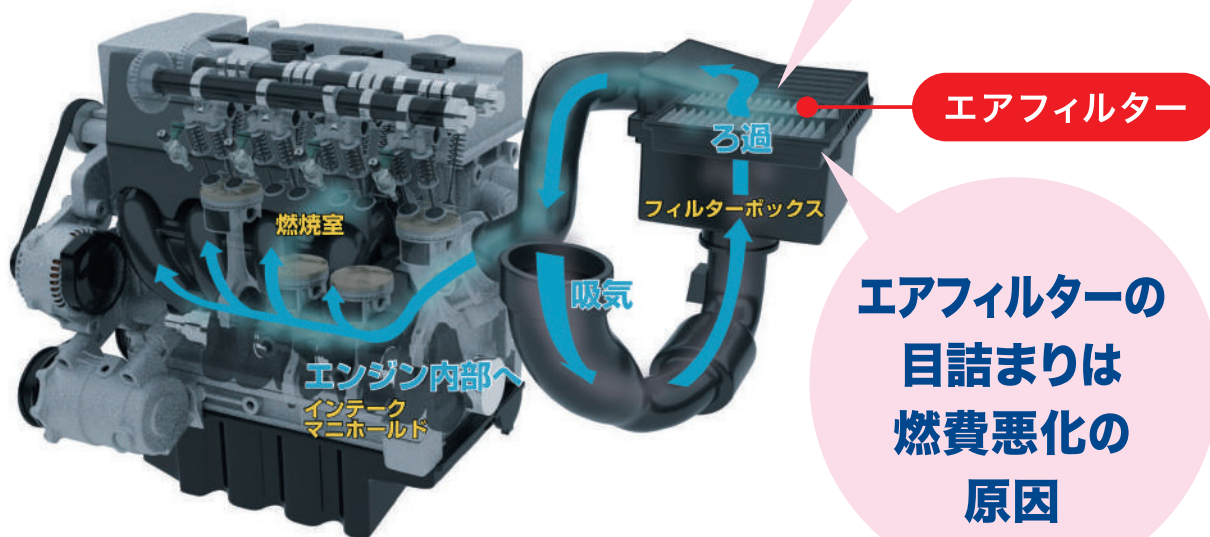
 **日本フィルターエレメント工業会**

協力



全日本自動車部品卸商協同組合

エアフィルターの汚れが 燃費やエンジン性能を悪化させます



交換せずに使用し続けると……

エアフィルターを交換せずに使用し続けると、目詰まりを起こしエンジンへの空気の供給が悪くなります。こうなるとエンジンは酸欠状態になり、レスポンスが悪くなります。その結果、アクセルを余計に踏み込むことで、燃費悪化の原因となります。(©ATT®)



エアフィルターのろ材がエンジンへの汚れた空気の流入を防いでいます

エアフィルターは清掃しても性能を最大限に発揮できません。必ず新品に交換しましょう。

[交換 の 目 安]

4～5万km 走行毎

(シビアコンディションの場合は2～2.5万km毎)

※詳しくは整備手帳をご確認ください

**2回目以降の
車検受付車両**

交換の
おすすめを
しましょう!

