



メールマガジン

**全部協プライムニュース**

<https://www.zenbukyo.or.jp/>

全日本自動車部品卸商協同組合

## 2026年3月号

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

※このメルマガは目次に記載された順に記事が掲載されております。記事本文につきましては下方にスクロールしてお読みください。

## CONTENTS

### 1. 4月1日に「WEB共通互換品番検索システム」をリニューアルします

### 2. 全部協活動報告

- 1) 「第21回大型・商用車部品部会」を開催
- 2) 「第8回役員選任推薦会議」を開催
- 3) 「第49回経営組織委員会」を開催

### 3. 支部・ブロック協議会活動報告

- 1) 九州ブロック（全九州自動車部品商組合）が総会開催

### 4. 自動車業界のニュース

- 1) 日本特殊陶業(株)次期社長に鈴木啓司氏
- 2) いすゞ自動車(株)新社長・CEOに山口真宏氏
- 3) 日本自動車リサイクル部品協議会が30周年記念史を発刊
- 4) 整備業界の景況感DIが過去最高を更新

### 5. 統計情報

自動車販売統計

整備工場統計

### 6. 組合員異動報告

### 7. 事務局からのお知らせ

- 1) オンラインセミナー第9弾を実施します
- 2) 団体保険ご加入組合員へのお願い
- 3) 福利厚生サービス「ベネフィット・ステーション」取次ぎを開始しました
- 4) 代表者等に変更のあった場合のお願い

- 5) 「WEB共通互換品番検索システム」ご相談窓口を開設しています
- 6) 全部協の共同購買・あっせん事業をご利用ください
- 7) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています

## 8. 全部協会議・活動日程

## 9. メルマガ配信アドレス登録のお願い

## 10. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Toolモール」利用のQ&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) リパーツダイレクトの広告
- 4) その他の広告リンク
  - ・株式会社AAC

# 1. 4月1日に「WEB共通互換品番検索システム」をリニューアルします

全部協は「WEB共通互換品番検索システム」を4月1日にリニューアルします。

現行のシステムは3月31日をもってご利用いただけなくなりますので、「WEB共通互換品番検索システム」ご利用の組合員はご注意ください。複数の支店・営業所でシステムをご利用の組合員は、各利用拠点にも周知をお願いいたします。

また、新しい「WEB共通互換品番検索システム」への移行には専用の接続ツールの準備が必要です。接続ツールは以下のURLからダウンロードしてください。

◎ [「WEB共通互換品番検索システム」リニューアルのお知らせ](#)

## 2. 全部協活動報告

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

### 1) 「第21回大型・商用車部品部会」を開催

全部協は3月3日、「第21回大型・商用車部品部会」をオンラインで開催しました。部会メンバーによる近況報告に続き、三菱ふそうトラック・バス(株)によるオンラインでのセミナーを実施しました。同社の電子カタログの利用方法、UOEとの連携等について説明しました。セミナーはオープン参加とし、組合員企業から100名以上が聴講しました。

竹川雄三部会長によると、今後も引き続き部会活動を通じて組合員の価値向上に貢献していきたいとのことです。

### 2) 「第8回役員推薦会議」を開催

全部協は3月6日に「第8回役員推薦会議」を開催し、次期の役員候補者を決定しました。

### 3) 「第49回経営組織委員会」を開催

全部協は3月12日に経営組織委員会を開催しました。委員会では令和7年度決算見込および令和8年度予算案、6月17日に開催する通常総代会での企画等について話し合いました。

### 3. 支部・ブロック協議会活動報告

#### 1) 九州ブロック（全九州自動車部品商組合）が総会開催

全部協九州ブロック（全九州自動車部品商組合）は3月7日、宮崎県宮崎市のホテルメリージュで第86回総会を開催しました。総会では令和7年度経過報告や令和7年度決算報告および監査報告に続き、令和8年度予算案および事業計画案を審議しました。全部協からは森川理事長、荒井専務理事らが出席し全部協の活動状況を報告しました。

また、審議終了後には第一生命保険(株)および(株)ブロードリーフがプレゼンテーションを行いました。

### 4. 自動車業界のニュース

#### 1) 日本特殊陶業(株)次期社長に鈴木啓司氏

日本特殊陶業(株)は、4月1日付で鈴木啓司取締役が代表取締役社長・社長執行役員に就任すると発表しました。川合尊社長は代表取締役・取締役会長に就任します。

#### 2) いすゞ自動車(株)新社長・CEOに山口真宏氏

いすゞ自動車(株)は、4月1日付で山口真宏取締役・専務執行役員が代表取締役・取締役社長・CEOに就任すると発表しました。南真介社長は取締役副会長に、片山正則会長は取締役会長に就任します。

#### 3) 日本自動車リサイクル部品協議会が30周年記念史を発刊

(一社)日本自動車リサイクル部品協議会は30周年記念史を発刊しました。

日本自動車リサイクル部品協議会は、1997年に「日本自動車リサイクル部品販売団体協議会」として設立、2010年に一般社団法人に改組するとともに現在の名称へ変更しました。

30周年史では法人化以降15年の歩みを中心に協議会の主な活動や加盟団体の変遷、リサイクル部品業界の変化を振り返る内容となっています。

#### 4) 整備業界の景況感DIが過去最高を更新

(一社)日本自動車整備振興会連合会（日整連）は「整備需要等の動向調査」結果を発表しました。今期（令和7年7月～12月）の総整備売上高DIは前期から1.9ポイント低下してプラス21.5、総在庫台数DIは前期から3.0ポイント低下してマイナス2.1となり、ともに全体としてほぼ横ばいで推移しました。来期（令和8年1月～6月）についても総整備売上高DI、総在庫台数DIともに横ばいと予想されています。

整備業界全体の景況感DIはマイナス27.1で前期より2.9ポイント上昇し、7期連続で改善し過去最高を更新しました。しかし業態別にみると、專業認証（0.1ポイント上昇）、專業指定（8.2ポイント上昇）が過去最高を記録したのに対し、ディーラーは1.7ポイント低下してい

ます。

また整備士の過不足感DIについては2年ぶりに悪化し4期連続での改善はなりませんでした。整備士過不足感DIについては、ディーラーが1年半前から改善の兆しがみられるのに対し専門認証は過去1年で10ポイント以上も悪化しています。

※DIとは景気動向の方向を示す指数で、「増えた」または「良くなった」と回答した割合から「減った」または「悪くなった」と回答した割合を引いた値です。

## 5. 統計情報

### 国土交通省

認証・指定工場数及び新規・廃止状況（速報）

優良認定工場数（速報）

**（一社）日本自動車販売協会連合会**

ブランド別新車販売台数確報 2026年2月

**（一社）全国軽自動車協会連合会**

2026年2月軽四輪車新車販売台数確報

## 6. 組合員異動報告

1) （有）木下部品（大分県）は木下雄一郎氏が代表取締役役に就任しました。

## 7. 事務局からのお知らせ

1) 全部協オンラインセミナー第9弾を実施します

## 全部協オンラインセミナー 第9弾

# 人不足時代に企業が取るべき人材戦略 時代の変化に合わせた人材採用・人材育成の方法とは

講師

株式会社サンカクワークス  
代表取締役 岩田 徹

参加  
無料

開催日：令和8年4月14日(火)

時間：16:00～17:00(ZOOM入室 15:45～)

### 概要説明

少子高齢化、生産年齢人口の減少、価値観の多様化、若者の早期離職・・・  
中小企業を取り巻く採用、育成、定着の環境は年々厳しさを増しています。  
企業の成長・発展に人材は必要不可欠です。  
本講座では変化する時代に合わせた人材採用、人材育成のポイントをお伝え  
いたします。

### お申し込み

お申し込みフォームURL：<https://forms.gle/r4suMub6kH4pWpEi6>  
スマートフォンでQRコードを読み取るか、URLからアクセスしてください。



申込期日 4月10日(金)

 zoom ミーティングIDなどはセミナー前日にご案内いたします。

全日本自動車部品卸商協同組合 事業運営委員会

全部協は第9弾となるオンラインセミナーを4月14日に実施します。(株)サンカクワークスの岩田徹代表取締役による「人不足時代に企業が取るべき人材戦略 時代の変化に合わせた人材採用・人材育成の方法とは」で、時代の変化に合わせた人材採用・人材戦略のポイントについて説明します。

©オンラインセミナー第9弾チラシ

## 2) 団体保険にご加入している組合員へのお願い

令和8年度の団体保険加入募集に先立ち、組合員の皆様をお願いいたします。4月中旬以降に団体定期保険および新医療保障保険パンフレットを全組合員に郵送でお送りいたしますが、すでに団体定期保険および新医療保障保険にご加入いただいている組合員にはパンフレットとともに加入者の氏名および契約内容を記載した被保険者明細を同封いたします。この被保険者明細は自社で誰が団体保険に加入しているか、保険金額はいくらかといった加入状況を把握するため必要な資料です。必ず内容をご確認いただき、なくさないよう社内で大切に保管してください。

## 3) 福利厚生サービス「ベネフィット・ステーション」取次ぎを開始しました

全部協は組合員の皆様の福利厚生充実を目的に、第一生命保険(株)のグループ企業である(株)ベネフィット・ワンの総合福利厚生サービス「ベネフィット・ステーション」の取次ぎを開始しました。

「ベネフィット・ステーション」は団体保険の付帯サービス「DL Benefit Premium」の内容が拡充されたもので、お申込みいただいた組合員の経営者、役員、社員及び二親等以内のご家族が飲食店や映画館、レジャー施設、ショッピングサイトをはじめ、健康支援、教育・研修支援といった140万以上の様々なサービスを割引でご利用いただけます。

また、会社が負担した入会金・月額料金は法人にあっては全額損金算入、個人事業主にあっては全額必要経費に算入できます。

福利厚生の拡充や人材確保、社員のスキルアップなど、多方面で役立つサービスとなっておりますので是非ご活用ください。サービス内容、利用料金等については下記URLからパンフレット類をダウンロードしてご覧ください。

※団体定期保険・新医療保障保険に未加入の組合員の方もお申込みいただけます。

### ◎「ベネフィット・ステーション」資料・説明申込書

※入会希望または詳細説明をご希望の方は『ベネフィット・ステーション説明申込書』に記入のうえ、全部協事務局まで送付願います。第一生命保険(株)の担当者からご説明いたします。

## 4) 代表者等に変更のあった場合のお願い

組合員の皆様へのお願いです。代表者や本社住所等、全部協にご登録いただいている情報に変更のあった場合は、早急に全部協事務局までご連絡のうえ、変更届を全部協までお送りください。各種変更届の様式は、全部協ホームページ内「各種申込関係」のページからダウンロードできます。何卒よろしくごお願い申し上げます。

## 5) 「WEB共通互換品番検索システム」ご相談窓口を開設しています

全部協は「WEB共通互換品番検索システム」専用のご相談窓口を開設いたしました。互換品番検索システムをご利用中に不具合等のあった場合は下記までご連絡ください。

株式会社クレイドルボックス

電話：0277-46-9876

メールアドレス：support@cradlebox.co.jp

お問い合わせ対応時間：月～金 9時～17時

※土・日・祝日、夏期休業、年末年始休業期間はサポート対象外となります

上記へお問い合わせの際は「WEB共通互換品番検索システムについて」とお伝えください。お電話は混み合う場合がありますのでメールでのご連絡をお勧めいたします。メール確認後、必要に応じてメールまたはお電話いたします。予めご了承ください。また、お電話でのお問い合わせの際には発信者番号の通知をお願いいたします。

## 6) 全部協の共同購買・あっせん事業をご利用ください

全部協では組合員の皆様の事業活動を支援するため、共同購買サイト「ZEN-bukyoモール」、「ZEN-bukyo Toolモール」を通じた共同購買事業およびあっせん販売事業を行っています。

共同購買事業の取扱商品については、「ZEN-bukyoモール」、「ZEN-bukyo Toolモール」から、あっせん販売商品については全部協ホームページの組合員ルームからご確認ください。お得に購入できる商品が多数掲載されておりますので積極的なご利用をお願いいたします。

## 7) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています

全部協は、日本フィルターエレメント工業会が展開しているエアフィルターの販売促進活動に協力しています。

日本フィルターエレメント工業会では、エアフィルターの素材が不織布中心となっていることによりエアブロー清掃の効果が限定的であること、エアフィルターの汚れがエンジンや燃費に及ぼす悪影響等を広く周知し、適正な交換を呼びかける取り組みを進めています。全部協でも、定期交換の重要性や適正な交換目安について組合員や得意先に広く周知・啓発し、潜在需要を掘り起こすことでエアフィルターの販売拡大につなげられるとして、同工業会や卸商社と連携し販促活動を進めていきます。

◎エアフィルター交換促進チラシ（日本フィルターエレメント工業会製作）

エアフィルターは、  
適正に交換しましょう!



エアフィルターには「**性能期限**」があります

エアフィルターの交換時期は、車の利用環境や利用頻度によって大きく異なりますが、走行を続ければ確実に汚れるので定期的な点検と交換が必要です。

交換の目安は**4～5万km**毎  
(シビアコンディションの場合は2～2.5万km毎)

※詳しくは整備手帳をご確認ください

⚠ エアブローの清掃では、ろ材に  
こびりついた汚れは吹き飛ばせない  
ので交換しましょう!

交換時期をむかえたエアフィルターは**新品**に交換しましょう!

日本フィルターエレメント工業会  
協力 全日本自動車部品卸商協同組合

## 8. 全部協会議日程

全部協会議・活動日程につきましては、下記のリンクをご覧ください。

[2025年度～2026年度会議・活動日程](#)

## 9. メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録をいただいた組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆様にお送りしております。

配信をご要望の場合は、全部協ホームページからメルマガの配信登録をお願いいたします。

組合員と賛助会員以外の方は、事務局にて確認のうえ、配信の取り計らいをさせていただきます。

## 10. 付録

- 1) [公式LINEお友達募集中です](#)
- 2) [「ZEN-bukyoTool モール」利用のQ&A](#)
- 3) [デッドストック品掲載ガイドライン](#)
- 4) [「リパーツダイレクト」広告【PDF】](#)
- 5) その他の広告リンク  
[株式会社AAC](#)

---

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒100-0013 東京都千代田区霞が関3-4-2 商工会館ビル6階

Copyright (C) 全部協事務局

[お問い合わせ](#) [配信停止](#)