



メルマガジン

全部協プライムニュース

<https://www.zenbukyo.or.jp/>

全日本自動車部品卸商協同組合

2026年8月号

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

※このメルマガは目次に記載された順に記事が掲載されております。記事本文につきましては下方にスクロールしてお読みください。

CONTENTS

1. 全部協活動報告

- 1) 「第76回定例理事会」を開催

2. 自動車業界のニュース

- 1) 令和7年度の機械工具販売実績は1448億円
- 2) 自家用乗用車の1世帯当たり普及台数は1.001台
- 3) 「第39回オートサービスショー2027」の概要発表
- 4) 日整連が令和8年度の主な取り組みについて説明
- 5) 9月、10月は「自動車点検整備推進運動」強化月間です

3. 統計情報

自動車販売統計

整備工場統計

4. 事務局からのお知らせ

- 1) 熊本地震で被災した組合員への義援見舞金を募集しています
- 2) 「WEB共通互換品番検索システム（ZEBGO）」ご相談窓口をご利用ください
- 3) 福利厚生サービス「ベネフィット・ステーション」取次ぎを行っています
- 4) 全部協の共同購買・あっせん事業をご利用ください
- 5) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています

5. 組合員異動報告

6. 全部協会議・活動日程

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

8. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Toolモール」利用のQ&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) リパーツダイレクトの広告
- 4) その他の広告リンク
 - ・株式会社AAC

1. 全部協活動報告

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1) 「第76回定例理事会」を開催

全部協は7月30日に「第76回定例理事会」を開催しました。理事会では、組合員の新規加入や部品商の認知度向上・リクルート用動画の購入等について審議したほか、各委員会活動および自動車メーカーへの懇談会申入れ、5月～6月に実施したワイパーリフィールキャンペーンの結果等について報告しました。

また7月28日に発生した令和8年熊本地震における組合員の被害状況を確認するとともに、被災した組合員への対応について協議し義援見舞金の募集を行うことを決定しました。

2. 自動車業界のニュース

1) 令和7年度の機械工具販売実績1448億円に

(一社)日本自動車機械工具協会(機工協)は、令和7年度自動車機械工具販売実績を発表しました。機工協会員企業の令和7年度売上合計は対前年度比3.0%増の1447億9100万円で、令和6年度に引き続き1400億円超えとなりました。機械工具販売実績は前年度までの成長の反動の影響を受けつつも堅調を維持し、5年連続で前年実績を上回りました。

特に既存設備の更新や改造、省人化・効率化を目的とした投資が増加したことが大きな特徴で、また近年続いている製造コスト、人件費の高騰による価格転嫁の動きも売上増を後押ししたと推察されます。一方、OBD検査の定着や高度化車両の増加に伴い整備内容が専門的かつ複雑化しており、「自動車の高度化」と「整備要員不足」という課題がより一層顕在化しています。

2) 自家用乗用車の1世帯当たり普及台数は1.001台に

(一財)自動車検査登録情報協会(自検協)が集計した令和8年3月末現在の自家用乗用車(登録車と軽自動車合計)の世帯当たり普及台数は1.001台となりました。自家用乗用車の保有台数は引き続き増加していますが、世帯数の増加率を上回ることができず13年連続で減少しました。また、令和8年の1.001台は平成8年の1.000台以来30年ぶりの低い水準となっています。

都道府県別で普及台数が最も多いのは福井(1.654台)、次いで山形(1.611台)、富山(1.599台)、群馬(1.549台)、栃木(1.527台)等です。1世帯当たり1台以上普及してい

るのは39県でした。

一方、普及台数が1台に満たないのは東京（0.401台）、大阪（0.605台）、神奈川（0.658台）、京都（0.778台）、兵庫（0.874台）、埼玉（0.905台）、千葉（0.912台）、北海道（0.985台）の8都道府県となっています。

3) 「第39回オートサービスショー2027」の概要発表

THE 39th AUTO SERVICE SHOW 2027

第39回

オートサービスショー
2027

次世代の技術をカタチに、
未来へ繋ぐ整備機器



2027 6.17 (木) ▶ 19 (土) 東京ビッグサイト
東1・2・3ホール及び屋外展示場

【入場料】一般 ▶ ¥1,500 学生 ▶ ¥500

※消費税込
※専任整備士及び中学生は無料

<https://www.jasea.org/autoservice.html> ▶



【主催】一般社団法人日本自動車機械工具協会

【協賛】国土交通省、経済産業省

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会／一般社団法人日本自動車機械工具協会
独立行政法人自動車技術総合機構／自動車検査協会

（一社）日本自動車機械工具協会（機工協）は来年6月に開催するオートサービスショーの概要を発表しました。「第39回オートサービスショー2027」は、2027年6月17日から19日までの3日間、東京ビッグサイトで開催します。「次世代の技術をカタチに、未来へ繋ぐ整備機器」をテーマに約5万人の来場を見込んでいます。

4) 日整連が令和8年度事業方針を公表

（一社）日本自動車整備振興会連合会（日整連）は8月3日に開いた会見で令和8年度の事業内容を公表しました。令和8年度は新技術への対応、安定した整備事業に向けた対応、人材不足への対応、継続検査OSSの利用促進を重点課題として各種事業を展開します。具体的には令和9年1月の「自動車整備士技能検定規則等」の一部改正を見据えた新一級教科書の作製や非対面方式（WEB）を取り入れた教育手法システム「マナブル」のプレ運用、指定整備事業者の法令遵守の徹底に向けたマニュアルの整備、自動車整備士体験ツールの作製・配布や高等学校へのPR活動等を通じた整備士確保対策の推進等に取り組みます。

また、7月28日に発生した熊本地震において八代市を中心に40社以上の会員整備工場が被災したことが判明したことも明らかにしました。日整連ではさらに被害の全容把握のため情報収集を進めるとともに、義援金等も含めた支援を行っていくとしています。

5) 9月、10月は「自動車点検整備推進運動」強化月間です

国土交通省および自動車関係31団体で構成する自動車点検整備推進協議会は、「令和8年度自動車点検整備推進運動」を展開しています。9月は同運動の全国統一強化月間、10月は地方独自強化月間として重点的な活動を行います。

特に10～30代の若年層に向け、ポスター掲
出やチラシ配布、メディアやインターネット
(SNS)での情報発信、各種イベント開催等
を通じて自動車の点検・整備の重要性を広く
周知・啓発します。また「大型車の車輪脱落
事故防止対策に係る連絡会」と連携し、大型
車の車輪脱落事故防止対策を中心に、大型車
に関する適切な点検・整備の実施方法につい
ても啓発します。

※全部協組合員の皆様には「令和8年度自動車点検整備推進運動」のポスターおよびチラシ2種、小冊子を郵送でお送りしております。同運動の周知等にぜひご活用ください。



3. 統計情報

国土交通省

認証・指定工場数及び新規・廃止状況（速報）

優良認定工場数（速報）

(一社) 日本自動車販売協会連合会

ブランド別新車販売台数確報 2026年7月

4. 事務局からのお知らせ

1) 熊本地震で被災した組合員への義援見舞金を募集しています

全部協は令和8年7月28日に発生した「令和8年熊本地震」で被災された組合員の方々を支援するため義援見舞金を募集しております。組合員の皆様におかれましては温かいご支援のほど何卒よろしくお願い申し上げます。

受付期限は令和8年9月25日までです。振込先口座等の詳細は下記PDFをご確認ください。

◎令和8年熊本地震による被災組合員への義援見舞金ご協力のお願い

2) 「WEB共通互換品番検索システム（ZEBGO）」ご相談窓口をご利用ください

全部協は「WEB共通互換品番検索システム（ZEBGO）」専用のご相談窓口を開設しております。互換品番検索システムをご利用中に不具合等のあった場合は下記までご連絡ください。

株式会社クレイドルボックス

電話：0277-46-9876

メールアドレス：support@cradlebox.co.jp

お問い合わせ対応時間：月～金 9時～17時

※土・日・祝日、夏期休業、年末年始休業期間はサポート対象外となります

上記へお問い合わせの際は「WEB共通互換品番検索システムについて」とお伝えください。お電話は混み合う場合がありますのでメールでのご連絡をお勧めいたします。メール確認後、必要に応じてメールまたはお電話いたします。予めご了承ください。

また、お電話でのお問い合わせの際には発信者番号の通知をお願いいたします。

3) 福利厚生サービス「ベネフィット・ステーション」取次ぎを行っています

全部協は組合員の皆様の福利厚生充実を目的に、第一生命保険(株)のグループ企業である(株)ベネフィット・ワンの総合福利厚生サービス「ベネフィット・ステーション」の取次ぎを行っています。

「ベネフィット・ステーション」は団体保険の付帯サービス「DL Benefit Premium」の内容が拡充されたもので、お申込みいただいた組合員の経営者、役員、社員及び二親等以内のご家族が飲食店や映画館、レジャー施設、ショッピングサイトをはじめ、健康支援、教育・研修支援といった140万以上の様々なサービスを割引でご利用いただけます。

また、会社が負担した入会金・月額料金は法人にあっては全額損金算入、個人事業主にあっては全額必要経費に算入できます。

福利厚生の拡充や人材確保、社員のスキルアップなど、多方面で役立つサービスとなっております。

りますので是非ご活用ください。サービス内容、利用料金等については下記URLからパンフレット類をダウンロードしてご覧ください。

※団体定期保険・新医療保障保険に未加入の組合員の方もお申込みいただけます。

◎「ベネフィット・ステーション」資料・説明申込書

※入会希望または詳細説明をご希望の方は『ベネフィット・ステーション説明申込書』に記入のうえ、全部協事務局まで送付願います。第一生命保険(株)の担当者からご説明いたします。

4) 全部協の共同購買・あっせん事業をご利用ください

全部協では組合員の皆様の事業活動を支援するため、共同購買サイト「ZEN-bukyoモール」、「ZEN-bukyo Toolモール」を通じた共同購買事業およびあっせん販売事業を行っています。

共同購買事業の取扱商品については、「ZEN-bukyoモール」、「ZEN-bukyo Toolモール」から、あっせん販売商品については全部協ホームページの組合員ルームからご確認ください。お得に購入できる商品が多数掲載されておりますので積極的なご利用をお願いいたします。

5) 日本フィルターエレメント工業会とエアフィルター販売促進で協力しています

エアフィルターは、
適正に交換しましょう！



エアフィルターには「**性能期限**」があります

エアフィルターの交換時期は、車の利用環境や利用頻度によって大きく異なりますが、走行を続ければ確実に汚れるので定期的な点検と交換が必要です。

交換の目安は**4～5万km**毎
(シビアコンディションの場合は2～2.5万km毎)

※詳しくは整備手帳をご確認ください

⚠ エアブローの清掃では、ろ材に
こびりついた汚れは吹き飛ばせない
ので**交換**しましょう！

交換時期をむかえたエアフィルターは**新品**に交換しましょう！

日本フィルターエレメント工業会
協力 全日本自動車部品卸商協同組合

全部協は、日本フィルターエレメント工業会が展開しているエアフィルターの販売促進活動に協力しています。

日本フィルターエレメント工業会では、エアフィルターの素材が不織布中心となっていることによりエアブロー清掃の効果が限定的であること、エアフィルターの汚れがエンジンや燃費に及ぼす悪影響等を広く周知し、適正な交換を呼びかける取り組みを進めています。全部協でも、定期交換の重要性や適正な交換目安について組合員や得意先に広く周知・啓発し、潜在需要を掘り起こすことでエアフィルターの販売拡大につなげられるとして、同工業会や卸商社と連携し販促活動を進めていきます。

◎エアフィルター交換促進チラシ（日本フィルターエレメント工業会製作）

5. 組合員異動報告

1) (株)丸高自動車部品（岩手県）は松田洋介氏が代表取締役役に就任しました。松田安弘前社長は取締役役に就任しました。

6. 全部協議会議日程

全部協議会・活動日程につきましては、下記のリンクをご覧ください。

[2026年度会議・活動日程](#)

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録をいただいた組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆様にお送りしております。

配信をご要望の場合は、全部協ホームページからメルマガの配信登録をお願いいたします。組合員と賛助会員以外の方は、事務局にて確認のうえ、配信の取り計らいをさせていただきます。

8. 付録

- 1) [公式LINEお友達募集中です](#)
- 2) [「ZEN-bukyoTool モール」利用のQ&A](#)
- 3) [デッドストック品掲載ガイドライン](#)
- 4) [「リパーツダイレクト」広告【PDF】](#)
- 5) その他の広告リンク
[株式会社AAC](#)

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒100-0013 東京都千代田区霞が関3-4-2 商工会館ビル6階

Copyright (C) 全部協事務局

[お問い合わせ](#) [配信停止](#)