

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

メルマガ全部協プライムニュース

2018 年 11 月号

<http://zenbukyo.or.jp>

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

C O N T E N T S

※配信データ容量を抑えるために、添付資料(付録など)は一部を除き、記事中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、各 URL からダウンロードしてご確認ください。

1. 全部協活動報告

1)「第 26 回事業運営委員会」を開催

2. 支部・ブロック協議会活動報告

1) 東北ブロック協議会が総会開催

2) 京都府組合が「第 2 回研修例会」開く

### 3. 統計情報

自動車販売統計

整備工場統計

### 4. 事務局からのお知らせ

- 1) 乗用車の平均車齢が過去最高齢に
- 2) NAPACが「第2期総会懇親会」開催
- 3) APARAが「2018年度活動報告会」
- 4) 大型車の車輪脱落事故で緊急対策

### 5. 全部協会議・活動日程

### 6. 組合員異動報告

### 7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

### 8. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Tool モール」利用の Q&A
- 2) メルマガ添付版: デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) ビジネスレポート
- 4) リパーツダイレクトの広告
- 5) その他の広告リンク
  - ・ショーワグローブ株式会社
  - ・Partslink24(レックスコムジャパン株式会社)

## | 1 | 全部協活動報告

---

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

### 1)「第 26 回事業運営委員会」を開催

全部協は 11 月 9 日に「第 26 回事業運営委員会」を開催しました。10 月に実施した理事会の報告をはじめ、「ZEN-bukyo モール」サイト改善作業の進捗状況、全部協ホームページ改訂の進捗状況、「ZEN-bukyo モール」や「ZEN-bukyo Tool モール」、ETC セットアップ事業等の利用状況について報告・確認しました。

## | 2 | 支部・ブロック協議会活動報告

---

### 1) 東北ブロック協議会が総会開催

全部協・東北ブロック協議会は 10 月 23 日に総会及びセミナーを開催しました。総会では新戸部八州男理事長があいさつしたほか、船場透専務理事から全部協の運営状況や事業活動について説明が行われました。総会後のセミナーは、労働局「働き方改革推進支援センター」から講師を迎え働き方改革の推進をテーマとして行いました。

### 2) 京都組合が研修例会

添付の PDF データ「11\_01\_kyotoreikai.pdf」をご覧ください。

### | 3 | 統計情報

---

国交省統計 URL 更新済

認証・指定工場数及び新規・廃止状況(速報)

<http://www.mlit.go.jp/common/001256314.pdf>

優良認定工場数(速報)

<http://www.mlit.go.jp/common/001256316.pdf>

自販連 URL

ブランド別新車販売台数概況 2018年10月

<http://www.jada.or.jp/contents/data/hanbai/brand01.html>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

2018年10月軽四輪車新車販売台数角確報

<https://www.zenkeijikyo.or.jp/statistics/4soku>

### | 4 | 事務局からのお知らせ

---

#### 1) 乗用車の平均車齢が過去最高齢に

日本自動車検査登録情報協会(自検協)が発表した「平成30年版わが国の自動車保有動向」によると、平成30年3月末現在の保有台数から算出した乗用車(軽自動車除く)の平均車齢は8.60年となり、前年に比べ0.07年延びました。26年連続して高齢化するとともに24年連続で過去最高齢となりました。10年前の平成20年

と比べると 1.37 年の延びとなっています。また貨物車の平均車齢は 11.41 年で前年比 0.09 年の延び。26 年連続で最高齢となりました。

乗用車の平均使用年数は 13.24 年で前年と比べ 0.33 年長期化し、3 年連続の増加で過去最高となりました。10 年前の平成 20 年と比べると 1.57 年の長期化です。

※平均車齢とは自動車は初度登録してからの経過年の平均で人間の平均年齢に相当。平均使用年数とは国内で新車登録されてから抹消登録するまでの平均年数。

## 2)NAPACが「第 2 期総会懇親会」開催

日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会(NAPAC)は 10 月 23 日に「第 2 期総会懇親会」を開きました。総会後には、ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル(ニスモ)アンバサダーの柿元邦彦氏による記念講演「アフターマーケットとモータースポーツ(クルマ社会の未来とその対処)」を実施しました。

## 3)APARAが「2018 年度活動報告会」

日本自動車用品小売業協会(APARA)は 10 月 26 日、2018 年度活動報告会を開催し上期の活動内容を報告しました。

報告会後は、東洋大学・経営学部の小嶋正稔教授による記念講演会「次世代自動車とカーアフターマーケット—CASE 時代のビジネス視点」が行われました。

## 4)大型車の車輪脱落事故で緊急対策

国土交通省は、大型車の車輪脱落事故が近年増加傾向となっていることから、関係業界と協力し、各業界で取り組む事故防止のための緊急対策を取りまとめました。

平成 29 年度のホイール・ボルト折損等による大型車の車輪脱落事故発生件数は 67 件で、前年度に比べ 11 件増加しました。

車輪脱落事故は 11 月から 3 月までの冬期に集中して発生し、特に降雪地域での発生が多い傾向です。29 年度は北海道での発生が前年度より 8 件増加しました。事故原因はホイール・ボルトまたはナットの締付不良といった「作業ミス」が大半で、

車輪脱落位置の約 8 割が左後輪に集中しています。

同省では、これから冬期に向け冬用タイヤの交換がピークを迎えるため、大型車ユーザー等の関係者に対しタイヤ交換時の適正な作業の実施や一定距離走行後の増し締めなどの事故防止対策の徹底を呼びかけています。

---

5 | 全部協会議・活動日程【PDF】

---

全部協会議・活動日程につきましては、  
添付の PDF データ「11\_02\_H30kaigiyotei.pdf」を  
ご覧下さい。

---

6 | 組合員異動報告

---

1) 琴平自動車(株)の香川幸男会長が 11 月 5 日逝去しました。葬儀・告別式は 11 月 9 日に大阪府枚方市の枚方玉泉院で執り行われ、喪主は現社長の香川裕嗣氏が務めました。

---

7 | メルマガ配信アドレス登録のお願い

---

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。  
配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの配信登録をお願い致します。

[http://zenbukyo.or.jp/mail\\_form2.html](http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html)

組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上  
配信の取り計らいをさせていただきます。

| 8 | 付録

---

1)「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A【PDF】

添付の PDF データ「11\_03\_ZENbukyotoolmool\_FQA.pdf」をご覧ください。

2)デッドストック品掲載ガイドライン【PDF】

添付の PDF データ「11\_04\_dspguidelines.pdf」をご覧ください。

3)「ビジネスレポート」【PDF】

添付の PDF データ「11\_05\_businessreport.pdf」をご覧ください。

4)「リパーツダイレクト」広告【PDF】

添付の PDF データ「11\_06\_bwr.pdf」をご覧ください。

5)その他の広告リンク

ショーワグローブ株式会社

<http://www.showaglove.co.jp/>

レックスコムジャパン株式会社

「Partslink24」トライアルライセンス申請方法

<http://www.lexcom.co.jp/files/trial-for-ZEN-ERIC.pdf>

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル5階

TEL:03-5830-2566 FAX:03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp

---

---

Copyright(C) 全部協事務局