



信頼で選ぶなら



NGK SPARK PLUG
Premium RX



WHY?
NGK
SPARK PLUGS



2017インディ500チャンピオン 佐藤琢磨

驚異のプラグ性能を生み出す新設計!
着火性能と燃焼効率がプレミアムな走りを実現する。



オーバル形状外側電極

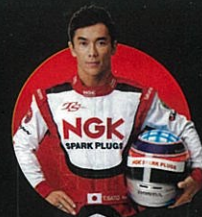
白金突き出し

ルテニウム配合中心電極

NGK SPARK PLUG
Premium RX

【プレミアムRXプラグ ラインアップ】

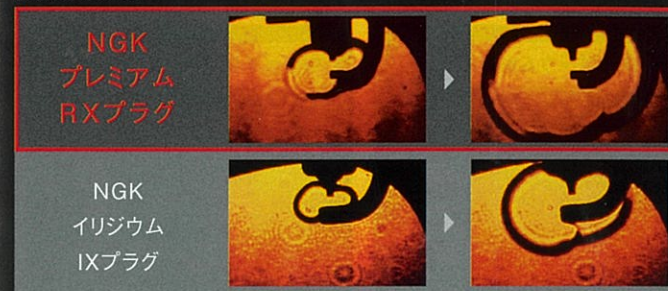
NGK プレミアム RXプラグ	希望小売価格 (税抜)	NGK イリジウム MAXプラグ	NGK イリジウム IXプラグ	おもな対象 プラグ品番		
BKR5ERX-P	¥2,300	BKR5EIX-P	BKR5EIX	BKR5E BKR5S BKR5EK	BKR5EY BKR5EYA PFR5B	FR5E1 IFR5A-8N
BKR6ERX-PS	¥2,300	BKR6EIX-P	BKR6EIX	BKR6E BKR6S BKR6EK	BKR6EY BKUR6E BKR6EP-8	PFR6Q IFR6C
BKR5ERX-11P	¥2,300	BKR6EIX-PS	—	BKR6E-8S	BKR6E-9S	IFR6C-S
		BKR5EIX-11P	BKR5EIX-11	BKR5E-11 BKR5EY-11 BKR5EYA-11 BKR5ES-11	PFR5B-11 PFR5G-11 IFR5A11 IFR5D10	IFR5E11 IFR5J11
		DF5A-11A	—	DIFR5C11	DIFR5E11	—
BKR6ERX-11P	¥2,300	IZFR5F-11 ZFR5F1X-11P	ZFR5F-11 ZFR5F1X-11	IZFR5F-11 PZFR5F-11	ZFR5F-11 ZFR5J-11	—
		BKR6EIX-11P	BKR6EIX-11	BKR6E-11 BKR6EY-11 BKR6EYA-11 BKUR6E	BKR6EP-11 PFR6B-11 PFR6G-11 IFR6A11	IFR6D10 IFR6J11
		ZFR6F1X-11P	ZFR6F1X-11	PZFR6F-11 ZFR6F-11	ZFR6J-11	—
		ZFR6K1X-11PS	—	IZFR6K11	—	—
		DF6A-13B	—	DIFR6D13	—	—
		HB6A1X-11P	—	—	—	—
		HB6B1X-11P	—	—	—	—
		—	—	DIFR6C11	SIFR6A11	—
DCPR6ERX-11P	2018年秋発売予定	—	—	IKR6G11	—	—
DCPR7ERX-P	¥2,400	DCPR7EIX-P	DCPR7EIX	DCPR7E	KR7AI	IKR7A
LFR6ARX-P	¥2,400	LFR6AIX-P	—	ILFR6A ILFR6B	LFR6A LFR6AP-9	PLFR6A-9
		LFR6AIX-LPG	—	—	—	—



抜群の燃焼効率を発揮!

プレミアムRXプラグは、着火時の火炎の広がりが速く、抜群の燃焼効率を発揮。素早い燃焼はシリンダー内の燃焼ロスを抑え、燃費・パワー・加速などエンジンの性能を最大限に引き出し、プレミアムな走りを実現します。

【燃焼状態】



※写真は燃焼状態を高速度カメラにて撮影したものです。

NGK プレミアム RXプラグ	希望小売価格 (税抜)	NGK イリジウム MAXプラグ	NGK イリジウム IXプラグ	おもな対象 プラグ品番	
LFR5ARX-11P	¥2,400	LFR5AIX-11P DF5B-11A	LFR5AIX-11 —	LFR5A-11 LFR5AP-11	LFR5BP-11 PLFR5A-11
LFR6ARX-11P	¥2,400	LFR6AIX-11P DFH6B-11A	LFR6AIX-11 —	LFR6A-11 LFR6AP-11 PLFR6A-11	PLFR6C-10G LFR6BP-11
		—	—	SILFR6A11 SILFR6C11	DILFR6J11 DILFR6D11
LKAR6ARX-11P	¥2,400	DF6H-11B	—	—	—
LKAR7ARX-11P	¥2,400	DF7H-11B	—	ILKAR7B11 ILKAR7L11	SILZKAR7B11
LKAR8ARX-PS	¥2,400	—	—	ILZKAR8F8S	ILZKAR8H8S
LKR6ARX-P	¥2,400	LKR6AIX-P	—	ILKR6F11 LKR6C	PLKR6A
LKR7ARX-P	¥2,400	LKR7AIX-P	LKR7AIX	ILKR7D8	—
		LKR7BIX-P	—	ILKR7B8 ILKR7K8 LKR7AI	LKR7B8 PLKR7B8E
LKR7ARX-PS	¥2,400	—	—	ILZKR7B8S	—
LTR5ARX-13P	¥2,400	—	—	ILTR5A-13G LTR5BI-13	PTR5A-13
LTR6ARX-13P	¥2,400	—	—	ILTR6A-13G LTR6BI-13	PLTR6A-10G

※希望小売価格は2018年6月現在の価格です。この価格は予告なしに変更することがあります。

※上記記載の品番は参考です。車種によっては適応できない場合があります。

詳しい車種別の適応につきましては、弊社HP(プラグスタジオ)または、適応表にてご確認ください。

愛車のベストパフォーマンスを
引き出す充実のラインアップ!

NGKプレミアムRXプラグ

着火性、燃焼効率性、耐汚損性、耐消耗性の
トータル性能を極めた次世代プラグ。

NGK SPARK PLUG
Premium RX



NGKイリジウムMAXプラグ

イリジウムIXプラグの
性能そのままに、
ロングライフを実現。



NGKイリジウムIXプラグ

さらなる低燃費と走りを
実現する高性能プラグ。



イリシ리즈プラグ

着火性・加速性に優れた
チューニングエンジン用プラグ。



スタンダードプラグ

世界で愛される
標準タイプのプラグ。



<http://www.ngk-sparkplugs.jp>

NGKプラグスタジオ

検索



NGK NTK 日本特殊陶業
スパークプラグ ニューセラミック

NGK SPARK PLUG Premium RX

スパークプラグに求められる
すべての性能が、ここに極まる!



JC08モード燃費

優れた燃焼力が燃費アップを実現!

抜群の着火性と燃焼効率により、JC08モードでも、
一般プラグに比べ2.2%の燃費アップ。
少ないガソリンで快適な走りを実現します。

JC08モード燃費 (km/ℓ)



燃費
2.2%UP
(一般プラグ比)

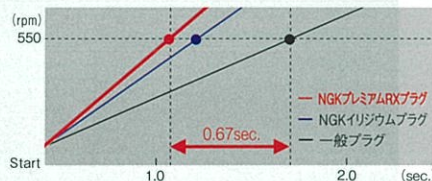
テスト車両:2400cc 4気筒 DOHC 4バルブ
使用ガソリン:レギュラー テストモード:JC08Hモード

始動性

低温時でもスムーズな始動!

白金突き出し形状外側電極と極細中心電極の組み合わせが優れた放電特性を発揮。その結果、火花が発生しやすい環境を実現。低温時のエンジンスタートやアクセルオンでの加速レスポンスが向上します。

完爆(550rpm)までの始動時間



0.67秒の
始動時間短縮
(一般プラグ比)

テスト車両:660cc 3気筒 SOHC 使用ガソリン:ハイオク
テスト条件:室温・水温・油温0℃ バッテリー電圧:9.5V(定電圧使用)

走行耐久性

高性能が持続する長寿命プラグ!

耐汚損性

くすぶりに強く高い着火性能を持続!

環境性能

燃費向上に加えCO₂排出も削減!

アイドル消費燃料

アイドリング時も消費燃料を抑える!

信号待ちや渋滞でのアイドリング状態でも、プレミアムRXプラグは
効果を発揮。アイドル燃費テストでも、一般プラグに比べ1.9%ガソリン
消費量が少なくなります。

アイドル消費燃料 (mℓ/5min)



消費燃料
1.9%低減
(一般プラグ比)

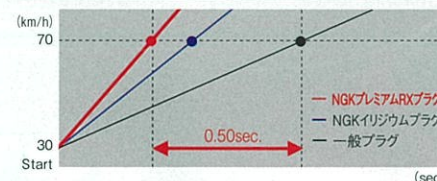
テスト車両:2400cc 4気筒 DOHC 4バルブ
使用ガソリン:レギュラー テストモード:idle × 5min

加速性

ストレスを感じさせないプレミアムな走り!

抜群の着火性能により加速時のアクセルレスポンスが向上。
低〜高回転域までストレス無くエンジンの性能を引き出し
優れた加速性を実現します。

30→70km/hへ到達するまでの時間



0.50秒の
タイムアップ
(一般プラグ比)

テスト車両:660cc 3気筒 SOHC
使用ガソリン:レギュラー