

# 愛車のスパークプラグ 気にしていますか？

裏面  
見てね！

燃費？

アイドル  
安定性？

加速性？

始動性？



信頼で選ぶなら

## NGK スパークプラグ

### Q スパークプラグの正しい交換タイミングは？

A. 「燃費や加速が悪化する前」の交換がおすすめです。

スパークプラグは消耗部品です。交換せずに使い続けるとエンジンの調子が悪くなり、燃費や加速などが悪化します。当社は、燃費や加速が悪化する前の「経済寿命」での交換をおすすめしています。



新品

交換せずに使用



| プラグ<br>タイプ   | 交換推奨距離                                                                               |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|              | ニッケルプラグ                                                                              | 白金・イリジウムプラグ                                                                           |                                                                                       |                                                                                       |
|              | 一般プラグ                                                                                | 片貴金属プラグ                                                                               | 両貴金属プラグ                                                                               | プレミアムRXプラグ                                                                            |
| 普通車<br>小型乗用車 |  |  |  |  |
|              | 2万km                                                                                 | 10万km                                                                                 | 12万km                                                                                 |                                                                                       |
| 軽自動車         | 1万km                                                                                 | 5万km                                                                                  | 6万km                                                                                  |                                                                                       |

※記載の交換推奨距離はおおよその目安です。お車の特性または使用環境によって異なります。  
※荷物を多く運搬するお車や、チューニング車、同時点火コイル（両極性電源）搭載車では交換推奨距離が短くなる場合があります。

プラグによって  
交換推奨距離が  
異なるよ！



## 問診票

スパークプラグには  
定期的な点検・交換が必要です。

車名

☐ 普通自動車 ☐ 軽自動車

プラグ品番

種類

- ☐ 一般プラグ(ニッケルタイプ)  
☐ 片貴金属プラグ  
☐ 両貴金属プラグ  
☐ プレミアムRXプラグ

交換回数

回

※プラグ品番を調べるには？

NGKプラグスタジオ

検索



総走行距離

A

km

前回プラグ交換時の  
走行距離

B

km

前回交換してからの  
走行距離

A - B =

km

結果が出たら、中面で交換推奨距離をチェック！

### 四輪向け長寿命プラグ

NGKプレミアムRXプラグ

着火性、燃焼効率性、耐汚損性、耐消耗性の  
トータル性能を極めた次世代プラグ。

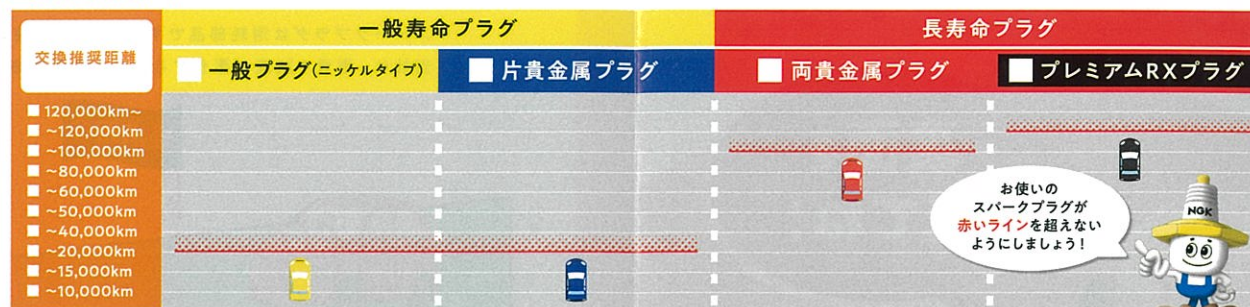
NGK SPARK PLUG  
Premium RX

NGK NTK 日本特殊陶業

## あなたの愛車のスパークプラグを診断します！

診断の結果を、☑チェックしてください。

### □ 普通自動車



### □ 軽自動車



## 診断結果！

診断の結果を、☑チェックしてください。

### □ 正常です。

あと \_\_\_\_\_ kmで  
交換しましょう。

総走行距離が  
\_\_\_\_\_ kmで  
交換しましょう。

### □ スパークプラグの 交換タイミングです。

なるほど！品番でも  
見分けられるね！

### ● プラグの種類

| 一般寿命プラグ                                                                                               |                                                                                                                                                             | 長寿命プラグ                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ニッケルプラグ                                                                                               | 白金・イリジウムプラグ                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                            |
| 一般プラグ                                                                                                 | 片貴金属プラグ                                                                                                                                                     | 両貴金属プラグ                                                                                                                                                                                    |
| <br>(品番例) DCPR7E | <br>白金・イリジウム<br>外側電極に白金チップがありません。<br>(品番例) KR7AI<br>品番の後に"I"や"P"が付くプラグ | <br>白金・イリジウム<br>白金チップ<br>白金チップが外側電極の消耗を抑制します。(=長寿命)<br>(品番例) IKR7A<br>品番の頭に"I"や"P"または、"SI"や"DI"が付くプラグ |
|                                                                                                       | <br>イリジウムIXプラグの品番例<br>BKR5EIX-11                                       | <br>イリジウムMAXプラグの品番例<br>BKR5EIX-11P<br>プレミアムRXプラグの品番例<br>BKR5ERX-11P                                   |