

メルマガ全部協プライムニュース

2018 年 5 月号

<http://zenbukyo.or.jp>

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

C O N T E N T S

※配信データ容量を抑えるために、添付資料(付録など)は一部を除き、記事中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、各 URL からダウンロードしてご確認ください。

1. 全部協活動報告

- 1) 臨時事業運営委員会を開催
- 2) 「第 36 回定例理事会」を開催

2. 支部・ブロック協議会活動報告

- 1) 東北ブロック事業説明会
- 2) 愛知県支部事業説明会

3. 統計情報

自動車販売統計
整備工場統計

4. 事務局からのお知らせ

- 1)「第5回通常総代会」を開催します
- 2)「第91回自動車部品・用品連絡会」に出席
- 3)口座振替サービスご利用のお願い
(「ZEN-bukyo モール」)、「ZEN-bukyo Tool モール」)
- 4)支払期限厳守のお願い
- 5)ご利用明細の確認について
- 6)過不足入金時の対応について
- 7)口座振替サービス利用の有無の確認について
- 8)整備業の人材確保と新技術への対応の現状を調査
- 9)自工会「2017年度乗用車市場動向調査」を発表
- 10)「ジャパントラックショー2018」開催

5. 組合員異動報告

6. 全部協会議・活動日程

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

8. 付録

- 1) ZEN-ERIC ワイパーブレードリフィールキャンペーン
- 2) 「Zen-bukyo Tool モール」利用の Q&A
- 3)メルマガ添付版:デッドストック部品運用ガイドライン
- 4)ビジネスレポート
- 5)リパーツダイレクトの広告
- 6)その他の広告リンク
・ショーワグローブ株式会社

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1) 臨時事業運営委員会

全部協は4月12日に臨時事業運営委員会を開き、「ZEN-bukyo モール」の価格改定や支払い遅延への対応、ETC および ETC2.0 車載器セットアップ事業開始に向けた作業の進め方等について話し合いました。

また、賛助会員のコアーズ・インターナショナルおよびブロードリーフとの情報交換を行いました。

2) 「第36回定例理事会」開催

4月19日、「第36回定例理事会」を港区のニュー新橋ビルで開催しました。6月開催予定の「第5回通常総代会」議案や次期役員候補者の選任、次年度の会議日程などについて協議しました。また、共同購買事業の利用状況やETC2.0 車載器セットアップ事業におけるセットアップ店募集への応募状況等について報告しました。

| 2 | 支部・ブロック協議会活動報告

1) 東北ブロックで事業説明会

4月18日に仙台市のリッチモンドプレミア仙台駅前で、東北ブロック事業説明会が行われました。「ZEN-bukyo モール」および「ZEN-bukyo Tool モール」、ETC2.0 車載器セットアップ事業等の事業について、事業委員会や提携事業者から説明を行いました。

2) 愛知県支部が事業説明会開く

愛知県支部は、5月1日に名古屋市のウインク愛知で事業説明会を開きました。愛知県および

三重県内の組合員 16 社が参加。集まった経営者及び実務担当者へ、「ZEN-bukyo モール」および「ZEN-bukyo Tool モール」、ETC2.0 車載器セットアップ事業等について説明しました。

3 | 統計情報

認証・指定工場数及び新規・廃止状況(速報)

<http://www.mlit.go.jp/common/001233033.pdf>

優良認定工場数(速報)

<http://www.mlit.go.jp/common/001233034.pdf>

ブランド別新車販売台数概況 2018 年 4 月

<http://www.jada.or.jp/contents/data/hanbai/brand01.html>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

2018 年 4 月軽四輪車新車販売速報

<http://www.zenkeijikyo.or.jp/statistics/4soku>

4 | 事務局からのお知らせ

1)「第 5 回通常総代会」を開催します

全部協は「第 5 回通常総代会」を平成 30 年 6 月 18 日(月)に東京都荒川区のホテルラングウッドで

開催します。

全部協の総代、役員及び賛助会員の皆様には別途郵送にてご案内状をお送りしています。一般の組合員の皆様にはこのメルマガに添付して案内状をお送りしますのでご確認願います。

オブザーバー参加をご希望の場合は添付の回答書によりご連絡願います。

2)「第 91 回自動車部品・用品連絡会」に出席

全部協は、4 月 10 日に開かれた自動車部品・用品連絡会の第 91 回会合に出席しました。

連絡会には 12 団体が出席し、各団体が事業活動状況を報告したほか、国土交通省からは平成 30 年度

自動車局整備課予算について説明しました。

また、5 月からタカタ製エアバッグのリコール未改修車は車検が通らなくなることを注意喚起するポスター(改訂版)を配布しました。

3)口座振替サービスご利用のお願い(「ZEN-bukyo モール」、「ZEN-bukyo Tool モール」)

全部協の共同購買事業及び共通部品検索システム事業をご利用の際は、支払い口座のご登録が必要です。

「ZEN-bukyo モール」、「ZEN-bukyoTool モール」、「WEB 共通互換品番検索システム」利用料金の支払いはご登録口座からの口座振替サービスにより、全部協へお支払いいただきます。

振込手数料のご負担はありませんので、是非ご利用下さい。

ご利用開始時に全部協から請求書とともに「預金口座振替依頼書」をお送りいたしますので、口座振替サービスのご登録の手続きをお願いいたします。手続き完了まで約 1.5 ヶ月かかります。お申し込みいただいた約 2 ヶ月後から口座振替サービスでのお支払いとなります。

4)支払期限厳守のお願い

共同購買事業「ZEN-bukyo モール」、「ZEN-bukyoTool モール」利用者の一部において購入代金支払いの遅延が見られます。

「ZEN-bukyo モール」、「ZEN-bukyoTool モール」で商品を購入した際の支払い条件は、月末締め、翌月末支払いです(注:支払い条件については、それぞれのご利用案内に記載していますので併せてご確認ください)。

全部協では、お支払いいただいた翌月の 20 日に「ZEN-bukyo モール」、「ZEN-bukyoTool モール」の

各仕入れ先に支払いを行います。支払期限の超過が続く場合、ご利用をお断りすることもありますので、支払い期限の厳守をお願いいたします。

5)ご利用明細の確認について

「ZEN-bukyo モール」、「ZEN-bukyoTool モール」のご利用明細は、サイトで確認できます。

①「ZEN-bukyo モール」の場合

組合員の ID とパスワードでログインしていただき、トップ画面のメニュー欄の「取引明細」から確認できます。

②「ZEN-bukyoTool モール」の場合

ログインしていただいたトップ画面メニュー欄の「請求明細確認」から確認できます。

「請求明細確認」に入るためには、個別の ID とパスワードが必要です。

(注)各サイトにログインするには、それぞれの ID とパスワードが必要です。

「ZEN-bukyoTool モール」の「請求明細確認」ログイン ID とパスワード(「ZEN-bukyo モール」の ID、パスワードと同じ)は全組合員様に 4 月 3 日および 4 日にメールと FAX で連絡しております。

ご不明の点がありましたら、事務局にお問い合わせください。

6) 過不足入金時の対応について

共同購買事業の支払い金額に過不足が生じる場合の対応についてご協力をお願いします。

過不足が生じるケースとして、①銀行振り込みなどによる支払いで振込手数料をご負担いただけなかった場合、②注文後のキャンセルや返品による赤伝未処理等々があります。

過不足が生じた場合は、次回の請求時に相殺させていただきます。

なお、ご利用のない期間が長期にわたる場合(3 ヶ月以上を目安)、別途銀行振込等での対応(全部協からの返金または全部協への入金)をお願いいたします。

7) 口座振替サービス利用の有無の確認について

「ZEN-bukyo モール」と「ZEN-bukyoTool モール」のご利用支払い方法の確認を以下により行う事ができます。

①「ZEN-bukyoTool モール」の場合

ログインしていただいたトップ画面メニュー欄の「請求明細確認」から確認できます。支払い方法が表示されています。

②「ZEN-bukyo モール」の場合

初めてご利用の場合は事務局へお問い合わせ下さい。すでに他の料金の支払いでご利用済の場合が

あります(例:賦課金の支払いや「WEB 共通互換品番検索システム」の利用料等の支払い)。

いずれにおきましても、口座振替サービスをご利用でない場合は、預金口座振替の手続きをお願い

いたします。ご理解ご協力をお願いいたします。

8) 整備業の人材確保と新技術への対応の現状を調査

日本自動車整備振興会連合会(日整連)は、「平成 29 年度版自動車整備白書」を発表しました。今回の白書では、会員事業場へのアンケートをもとに人材不足の状況と、整備事業者の新技術に対する対応で困っている事項について取りまとめています。

それによると、整備業全体で約半数の事業場が整備士(労働力)不足の状態であることがわかりました。専・兼業は約 4 割、ディーラーは約 7 割が不足状態で、特にディーラーは専・兼業の約 1.8 倍と高い割合です。

一方、先進安全技術を搭載した車両の増加に伴う新技術への対応については、約半数の事業者が

「困っていない」と回答しているものの、詳細な項目をみると「対応できる人材がいない」、「技能教育を受ける機会がない」、「対応できる整備機器がない」、「整備情報が入手できない」などが問題と指摘した割合は全体で約 10~20%となり、潜在的に困っていることがうかがえます。特に専・兼業はディーラーと比べるとこれらの項目を問題と指摘している割合が高く、自動車メーカーから最新情報を入手できるディーラーとの差が表れています。

9) 自工会「2017 年度乗用車市場動向調査」を発表

日本自動車工業会(自工会)が、全国の乗用車ユーザーを対象とした実態調査の結果をまとめた 2017 年度「乗用車市場動向調査」を発表しました。

17 年の乗用車の世帯保有率は 76.8%で、地方圏や高収入層で保有率が高い傾向です。

また、次世代自動車や先進安全技術、高齢層や若年層等に焦点を当てたトピック分析の結果によると、60 歳以上の高齢層は運転意欲はあるものの、約 7 割が他の移動手段を確保できれば運転免許の自主返納制度を利用する意思があることがわかりました。

一方、20 代以下の若年層については、車の価値は認識しているもののお金をかけてまで所有する意識は低く、3 割弱が車に全く関心がない、5 割以上は車の購入意思がないという結果となっています。

10) 「ジャパントラックショー2018」開催

こちらの記事については添付の PDF データ「ジャパントラックショー2018 開催.pdf」をご覧ください。

| 5 | 組合員異動報告

- 1) ムツミ商事株式会社(兵庫県姫路市)の島津尊相談役が、5月8日に逝去しました。
葬儀・告別式は、5月12日に姫路市の名古屋山葬祭センター安楽院で、島津家とムツミ商事との
合同葬により執り行われました。
葬儀委員長は同社の島津秀伸社長が務めました。

| 6 | 全部協会議・活動日程【PDF】

全部協会議・活動日程につきましては、
添付の PDF データ「平成 29 年度会議・活動日程.pdf」を
ご覧下さい。

| 7 | メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員
関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。
配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの
配信登録をお願い致します。
http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html
組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上
配信の取り計らいをさせていただきます。

- 1)ZEN-ERIC ワイパーブレードリフィールキャンペーン
添付の PDF データ「ワイパーリフィールキャンペーンチラシ.pdf」をご覧ください。
- 2)「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A【PDF】
添付の PDF データ「08_02_ZENbukyotoolmool_FQA.pdf」をご覧ください。
- 3)デッドストック品掲載ガイドライン【PDF】
添付の PDF データ「08_03_dspguidelines.pdf」をご覧ください。
- 4)「ビジネスレポート」【PDF】
添付の PDF データ「08_04_businessreport.pdf」をご覧ください。
- 5)「リパーツダイレクト」広告【PDF】
添付の PDF データ「08_05_bwr.pdf」をご覧ください。
- 6)その他の広告リンク
ショーワグローブ株式会社
<http://www.showaglove.co.jp/>

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル5階

TEL:03-5830-2566 FAX:03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp