

メルマガ全部協プライムニュース
2020年4月号
<http://zenbukyo.or.jp>

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

CONTENTS

※配信データ容量を抑えるために、添付資料（付録など）は一部を除き、記事中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、各 URL からダウンロードしてご確認ください。

1. 全部協活動報告

- 1) 全部協の会議予定の変更について
- 2) スズキ（株）との懇談会を実施
- 3) 「第14回正副理事長会議」を開催
- 4) 「第7回通常総代会」開催について

2. 統計情報

自動車販売統計
整備工場統計

3. 事務局からのお知らせ

- 1) 在宅勤務に伴う事務局体制縮小のお知らせ
- 2) 「ZEN-bukyo モール」の商品発送について
- 3) 自動振替口座の登録をお願いします！
- 4) 経済産業省による事業者向けセーフティネットまとめ
- 5) 日整連が「自動車整備白書」発表
- 6) 「特定整備制度」解説冊子を全組合員に配布
- 7) ETC セットアップ登録店新規申請等の審査を休止
- 8) 自動車検査証の有効期間を延長
- 9) 経済産業省が株主総会の運営等における感染症防止対策を要請
- 10) 人との接触機会 8 割低減にご協力ください！

4. 全部協会議・活動日程

5. メルマガ配信アドレス登録のお願い

6. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Tool モール」利用の Q&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) リパーツダイレクトの広告
- 4) その他の広告リンク
 - ・ショーワグローブ株式会社

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1) 全部協の会議予定の変更について

新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言が全国を対象に発出されたことから、全部協は当面の間、全ての会議・会合を中止または延期としています。

理事会・各委員会等の関係各位におかれましては、事務局からのお知らせに注意をお願いいたします。

また組合員の皆様にも、メルマガまたは全部協ホームページの組合員ルームで新たな情報を随時発信いたしますので、最新の情報をご確認くださいようお願いいたします。

2) スズキ（株）との懇談会を実施

全部協は2月19日、スズキ（株）部品管理部との懇談会を実施しました。全部協からは新戸部理事長と杠副理事長のほか、取引改善専門部会から森川委員長、香川、今川ら委員が参加。スズキからは部品管理部国内部品販売課の難波謙夫課長ら2名が参加しました。スズキとの懇談会は平成30年2月以来2年ぶりです。

懇談会では、これまでの同社との取引や部品供給における課題点を踏まえつつ、補修部品市場の現状や今後の方針について情報や意見を交換しました。

また同社国内部品販売課は、部品商との協力関係をさらに深め、共存共栄を図っていききたい考えを明らかにしました。

同課によると、スズキ車の販売は販売店（代理店）となっている整備業者等を介したものが7～8割を占め、これら販売店への部品供給を円滑に進めるには部品商が欠かせない存在となっているとのこと。

また、全国のスズキ代理店1社平均の部品販売先のうち部品商の比率が4割にのぼることから、部品商を最も大きな取引相手としても認識しています。

こうしたことから、同課では各地域の代理店に対して、部品供給に関連する諸問題について部品商と話し合いをするよう要望する等、

部品商とのより良い関係構築に積極的に取り組む意向を表明しています。また取引条件や返品の際の対応等についても、今後各地域の部品商とも協議の上、補修部品販売の実態に即した明確な基準を設けることに前向きな姿勢を示しています。

3) 「第 14 回正副理事長会議」を開催

4月13日に「第14回正副理事長会議」をオンラインで実施しました。会議では、令和2年度の事業活動方針について協議したほか、今年度の会議・会合の開催方法について話し合いました。

4) 「第 7 回通常総代会」開催について

新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言が全国を対象に発出された事を受け、6月17日に開催を予定している「第7回通常総代会」については、4月28日開催予定の第45回定例理事会（書面とインターネットによるオンライン会議）で開催有無について話し合い決定いたします。総代会には北海道から沖縄まで47都道府県の総代が一堂に会することから、総代各位の健康確保と国及び都道府県の感染抑制要請の下での開催は非常に難しいものと判断されます。総代各位におかれましては、理事会の話し合いの結果について5月11日の週にご案内いたしますので、事務局からの連絡を必ずご確認いただけますようお願いいたします。

ちなみに開催できない場合の代替方法として、書面での議決による開催を予定しています。

認証・指定工場数及び新規・廃止状況（速報）

<http://www.mlit.go.jp/common/001317542.pdf>

優良認定工場数（速報）

<http://www.mlit.go.jp/common/001317543.pdf>

自販連 URL

ブランド別新車販売台数概況 2020年3月

<http://www.jada.or.jp/data/month/m-r-hanbai/m-r-brand01/>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

2020年3月軽四輪車新車販売台数確報

<https://www.zenkeijikyo.or.jp/statistics/4kaku-5156>

3 | 事務局からのお知らせ

1) 在宅勤務に伴う事務局業務対応縮小のお知らせ

新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言を受け、全部協事務局は4月13日から職員の在宅勤務を実施しています。

お電話によるお問い合わせは担当者不在によりご対応できないことがありますので、メールまたはFAXでお願いいたします。

また業務時間も午前10時から午後4時30分に短縮いたします。

組合員の皆様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解ご協力をお願いいたします。

2) 「ZEN-bukyo モール」の商品配送について

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、共同購買サイト「ZEN-bukyo もモール」が購入商品の配送に利用しているゆうパックの受付

対応が変わり、当日集荷・当日発送ができなくなっています。

また、「ZEN-bukyo モール」の協力メーカー各社も在宅勤務実施などで業務体制を縮小しており、発送作業に時間がかかることも考えられます。

このため当面の間、購入商品の到着が通常より日数がかかることが予想されますのでご了承ください。商品の購入にあたってはできるだけ余裕をもってご注文いただけますようお願いいたします。

3) 自動振替口座の登録をお願いします！

共同購買サイト「ZEN-bukyo モール」および「ZEN-bukyo Tool モール」は、4月から利用には自動振替口座の登録が必須となっています。振替口座をお持ちでない組合員は商品を購入できませんのでご注意ください。

まだ口座登録のない組合員には「口座振替依頼書」を郵送でお送りしております。「口座振替依頼書」にご記入のうえ、事務局まで郵送してください。また、郵送前に依頼書のコピーをとり、控えとして大切に保管してください。

「口座振替依頼書」は下記リンクや全部協ホームページの組合員ルームからもダウンロードできます。

※銀行での処理の都合上、申し込みから登録まで2か月程度かかります。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/813

4) 経済産業省による事業者向けセーフティネットまとめ

経済産業省が、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けている事業者を対象とした資金繰り支援策をとりまとめています。

日本政策金融公庫や商工中金の新型コロナウイルス感染症特別貸付や信用保証協会のセーフティネット保証・危機関連保証等の資金繰り支援策があります。状況に応じて複数回の利用も可能です。

以下の URL からパンフレットをダウンロードできます。卸業者向けのパンフレットもありますのでご覧ください。

「事業者向け支援策パンフレット」

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/853

「卸業向け支援策パンフレット」

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/854

資金繰りを含めた各種支援策については以下の URL（経済産業省 HP）もご覧ください。

<https://www.meti.go.jp/covid-19/>

5) 日整連が「自動車整備白書」発表

日本自動車整備振興会連合会（日整連）は、平成 31 年度版「自動車整備白書」を発表しました。平成 31 年度「自動車分解整備業実態調査結果」をもとに、整備業界の現状を取りまとめたものです。

昨年（令和元年 6 月末現在）の総整備売上高は前年度を 1.7% 上回る 5 兆 6 千 216 億円で、3 年連続で増加しました。整備要員 1 人あたりの年間整備売上高も 1 千 416 万 6 千円（対前年度比 1.7% 増）で 3 年連続の増加です。整備要員の雇用状況についてのアンケート調査結果では、過去 1 年間の整備要員の入職率は 9.5%、離職率は 9.6% で、離職率が入職率を上回りました。特にディーラーは入職率、離職率とも専業・兼業工場の約 2 倍となっています。女性整備要員の入職率は 8.7%、離職率は 7.6% で入職率が離職率を上回っています。入職率、離職率ともにディーラーは専業・兼業工場の約 5 倍です。

整備士（労働力）の過不足については、「不足」「やや不足」という回答が 50.4% となり、約半数の事業場が整備士（労働力）不足を感じている結果となりました。業態別にみると専業・兼業工場は 44.6%、ディーラーが 60.0% で、特に入職率や離職率の高いディーラーがより人材不足を強く実感していることがわかりました。

6) 「特定整備制度」解説冊子を全組合員に配布

4 月 1 日から特定整備制度がスタートいたしました。全部協では、各地区のブロック協議等で同制度に関する説明会や勉強会を順次開催する予定でしたが、新型コロナウイルス感染症拡大による緊急事態宣言が出されたことから、全ての地域において会合が実施できない状況が続いております。

このため特定整備制度についての情報提供への一環として、自動車新聞

社が発行した「今こそ特定整備の話しよう」を全組合員に各1冊ずつ配布しました。同書では特定整備制度についてポイント別に詳細かつわかりやすく解説しています。社内教育用のテキストとして、または顧客への情報提供ツール等としてご活用ください。

7) ETC セットアップ登録店新規申請等の審査を休止

ITS サービス高度化機構は、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う緊急事態宣言を受けて対応業務を縮小しています。

このため5月度以降、当面の間新規店登録や追加申請の審査は行いません。緊急事態宣言が解除されるまで原則審査の実施は見送りとなります。また、登録情報変更など各種電子申請への対応や貸与品出荷についても遅れが予想されます。

ETC セットアップ登録店となっている組合員、また新規申請を検討する組合員の方はご注意ください。

8) 自動車検査証の有効期間を伸長

国土交通省は新型コロナウイルス感染症防止対策として、自動車検査証（車検証）の有効期間が令和2年4月17日から5月31日までの自動車については、令和2年6月1日まで有効期間を伸長します。

9) 経済産業省が株主総会の運営等における感染症防止対策を要請

新型コロナウイルス感染症の影響による厳しい状況が今後も続くと思込まれる中、6月には多くの企業で株主総会の開催が予定されています。

経済産業省では、各企業に対し決算や株主総会運営の業務に携わる社員および関係者の安全に十分配慮するとともに、株主総会の延期等も含め例年とは異なるスケジュールや方法を検討することを呼びかけています。

企業決算や株主総会における具体的な対応については、経済産業省や金融庁が「株主総会運営に係るQ&A」等の資料をホームページ上で公表しています。感染拡大防止のため会場に入場できる株主の人数を制限することや、その結果として会場に事実上株主が出席していなくとも株主総会の開

催は可能といった内容を示していますので、下記 URL からご参照ください。

「株主総会（オンラインでの開催等）、企業決算・監査等の対応：経済産業省 HP」

https://www.meti.go.jp/covid-19/kabunushi_sokai.html

「株主総会運営に係る Q&A：経済産業省 HP」

https://www.meti.go.jp/covid-19/kabunushi_sokai_qa.html

「新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえた企業決算・監査及び株主総会の対応に

ついて：金融庁 HP」

<https://www.fsa.go.jp/news/r1/sonota/20200415/20200415.html>

10) 人との接触機会 8 割低減にご協力ください！

新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言が4月7日に発出されて以降、都市部を例にすると、拡大前と比較して平日では概ね6割以上、休日では概ね7割以上の接触機会が低減されています。

しかし4月22日に政府の専門家会議が発表した「新型コロナウイルス感染症対策の状況分析・提言」（下記 URL 参照）によると、ウイルスまん延の拡大防止には人との接触機会を約8割低減することが必要とされています。3月中旬の連休にかけて警戒が一部緩み、帰省や旅行により人の流れが生じたことで都市部から地方へ感染が拡大したとの指摘もあり、今週から始まるゴールデンウィークでは警戒を緩めることなく、引き続き感染拡大防止に務めることが重要です。

組合員企業および従業員の皆様におかれましても、下記の URL 「人との接触を8割減らす、10のポイント」をご参考として、連休期間中も不要不急の外出を控え感染拡大防止に向けて取り組んでいただけるよう、ご協力をお願いいたします。

「人との接触を8割減らす、10のポイント」

<https://www.mhlw.go.jp/content/10900000/000624642.pdf>

「新型コロナウイルス感染症対策の状況分析・提言」（2020年4月22日）

<https://www.mhlw.go.jp/content/10900000/000624048.pdf>

| 5 | 全部協会議・活動日程【PDF】

全部協会議・活動日程につきましては、
下記のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/852

| 6 | メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員
関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの
配信登録をお願い致します。

http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html

組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上
配信の取り計らいをさせていただきます。

| 7 | 付録

1) 「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A

以下のリンクをご覧ください

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/652

2) デッドストック品掲載ガイドライン

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/768

3) 「リパーツダイレクト」 広告【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/655

4) その他の広告リンク

ショーワグローブ株式会社

<http://www.showaglove.co.jp/>

※今月号の「ビジネスレポート」は休止いたします。

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル 5 階

TEL : 03-5830-2566 FAX : 03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp

Copyright (C) 全部協事務局