

メルマガ全部協プライムニュース
2021年3月号
<http://zenbukyo.or.jp>

このメールは、組合員、賛助会員、及び配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員、関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

CONTENTS

※配信データ容量を抑えるために、添付資料（付録など）は一部を除き、記事中に記載の URL からダウンロードにより配信しています。お手数をおかけしますが、各 URL からダウンロードしてご確認ください。

1. 全部協活動報告

- 1) 「第30回経営組織委員会」を開催
- 2) 「第38回事業運営委員会」を開催
- 3) 取引改善専門部会を開催
- 4) 動画製作プロジェクトチームが会合開く

2. 統計情報

自動車販売統計
整備工場統計

3. 事務局からのお知らせ

- 1) 新型コロナウイルス感染防止のための事務局の対応について
- 2) 全部協の会議予定について
- 3) 賦課金の一部を組合員へ返還しました。
- 4) 新型コロナウイルス感染拡大による団体保険「特別扱い」のご案内
- 5) 全部協の新医療保障保険をご検討ください
- 6) 「ZEN-bukyo Tool モール」と ETC2.0 (ETC 含む) セットアップの利用
料金請求明細は「ZEN-bukyo モール」から確認できます
- 7) 森川理事長のインタビュー記事が掲載されました
- 8) 「リビルドパーツ年鑑 2021」3月末に刊行予定
- 9) 大同生命保険(株)がウェブセミナー実施

4. 全部協会議・活動日程

5. 組合員異動報告

6. 自動車業界のニュース

- 1) 「第18回国際オートアフターマーケット EXPO2021 オンラインで開催
- 2) 整備業界はコロナ禍による落ち込みから持ち直しの動き

7. メルマガ配信アドレス登録のお願い

8. 付録

- 1) 「Zen-bukyo Tool モール」利用の Q&A
- 2) メルマガ添付版：デッドストック部品運用ガイドライン
- 3) 「Zen-bukyo Tool モール」広告
- 4) リパーツダイレクトの広告

5) その他の広告リンク

・ショーワグローブ株式会社

1 | 全部協活動報告

※各委員会・会議の詳細は、全部協ホームページの組合員ルームに掲載される議事録をご確認ください。

1) 「第 30 回経営組織委員会」を開催

全部協は3月15日に「第30回経営組織委員会」を開催しました。委員会では、純正販社との取引基本契約に関して取引改善専門部会からの報告を受けたほか、2021年度予算編成について協議しました。また新型コロナウイルス感染防止を目的とした事務局の体制整備についても話し合いました。

2) 「第 38 回事業運営委員会」を開催

3月16日に「第38回事業運営委員会」を開催しました。委員会では、自動車部品商システム活用分科会や共同販売プロジェクトチーム、教育動画制作プロジェクトチームの活動状況を報告し、今後の進め方について話し合いました。またITSサービス高度化機構が実施する「ETC/ETC2.0普及促進キャンペーン」においてセットアップ料金が低減されることを踏まえ、全部協の対応を検討しました。

3) 取引改善専門部会を開催

3月1日、取引改善専門部会を開催しました。2月に行った純正販社との情報交換について報告するとともに、取引基本契約書の更改について全部

協としての今後の対応を協議しました。

4) 動画制作プロジェクトチームが会合開く

3月12日に動画制作プロジェクトチームが会合を開き、組合員向けの教育資料動画製作について話し合いました。企業研修等を行う企業がアドバイザーとして参加し、コンテンツの内容や具体的な制作スケジュール等について話し合いました。

| 2 | 統計情報

国交省統計 URL 更新済
認証・指定工場数及び新規・廃止状況（速報）
<https://www.mlit.go.jp/common/001389968.pdf>

優良認定工場数（速報）
<https://www.mlit.go.jp/common/001389969.pdf>

自販連 URL
ブランド別新車販売台数概況 2021年2月
<http://www.jada.or.jp/data/month/m-r-hanbai/m-r-brand01/>

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
2021年2月軽四輪車新車販売台数確報
<https://www.zenkeijikyo.or.jp/statistics/4kaku-6234>

| 3 | 事務局からのお知らせ

1) 新型コロナウイルス感染防止のための事務局の対応について

首都圏1都4県に発出されていた緊急事態宣言は3月21日に解除されましたが、依然として新型コロナウイルス感染拡大に収束が見られないことから、全部協事務局は職員の在宅勤務と業務時間短縮を継続いたします。

お電話によるお問い合わせは担当者不在によりご対応できない場合がありますので、メールまたはFAXでお願いいたします。

組合員の皆様にはご不便をおかけしておりますが、何卒ご理解ご協力をお願いいたします。

2) 全部協の会議予定について

全部協は、2021年3月までの会議・会合は全て事務局およびオンラインで実施しております。

4月以降の会議・会合については、新型コロナウイルス感染の状況を踏まえ対応を検討いたします。理事会・各委員会等の関係各位におかれましては、今後も事務局からのお知らせに注意をお願いいたします。組合員の皆様にも、メルマガまたは全部協ホームページの組合員ルームで新たな情報を随時発信いたしますので、最新の情報をご確認くださいようお願いいたします。

3) 賦課金の一部を組合員へ返還しました。

全部協は、3月24日に全組合員に対し賦課金の一部を返還いたしました。新型コロナウイルス感染拡大の影響により、総代会をはじめとした各種会合、各地域でのセミナー・研修会等、昨年度事業活動の一部を中止したことにより予算残が発生したことによるものです。

4) 新型コロナウイルス感染拡大による団体保険「特別扱い」のご案内

新型コロナウイルス感染拡大を踏まえ、団体定期保険および新医療保障保険について保険料払い込みと保険金・給付金の請求に関する「特別扱い」を実施します。

具体的には、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けた契約者を対象として、保険料払い込みの当別猶予期間を設けます。また、保険金・給付金の請求については、従業員の感染や事業への影響（売上の減少や売掛金の回収不能等）を受けた契約者も対象となります。

詳細は以下の URL をご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/963

5) 全部協の新医療保障保険をご検討ください

全部協は医療保障保険（団体型）を改訂しました。新たな医療保障保険では、入院給付金の給付対象が、これまでの「5日以上」から「1日以上」となったほか、「入院一時給付金」や「手術給付金」、「放射線治療給付金」、「骨髄ドナー給付金」が保障項目として追加されるなど、保障内容がさらに充実しました。

一定の要件を満たせば新型コロナウイルスによる感染症にも対応し、ホテル療養等の際にも給付金が支給されます。

医療保障保険に未加入の組合員の方は、この機会にぜひ加入をご検討ください。加入を希望する組合員は、先に郵送でお送りした「新医療保障保険（団体型）加入・変更申込書兼告知書」でお申し込みいただくか、事務局にご連絡ください。

6) 「ZEN-bukyo Tool モール」と ETC2.0（ETC 含む）セットアップの利用料金請求明細は「ZEN-bukyo モール」から確認できます

「ZEN-bukyo モール」および「ZEN-bukyo Tool モール」、ETC2.0（ETC 含む）セットアップ事業の利用料金請求は、「ZEN-bukyo モール」へ統合されております。

「ZEN-bukyo Tool モール」の利用明細は、「ZEN-bukyo モール」サイトで毎翌月に確認できます。「ZEN-bukyo モール」で登録した ID とパスワードで入室してご確認ください。

また、ETC セットアップ利用料金明細については、「ZEN-bukyo モール」の ETC メ

ニューから前月の利用明細を確認できます。

7) 「月刊整備戦略」に森川理事長のインタビュー記事が掲載されました

日刊自動車新聞社が発刊する「月刊整備戦略」3月号に、森川等理事長のインタビュー記事が掲載されました。記事では、今後の団体運営における課題として地方支部との連携強化や財政基盤充実を目指すことや、コロナ禍を契機に委員会等での活用が進んだオンライン会議についても語りました。また今後の部品商の役割として、厳しい経営環境に直面する整備工場の困りごとを解決するためのアドバイスなど、単なる部品供給以上の役割が求められるという見方を示しています。

8) 「リビルドパーツ年鑑 2021」3月末に刊行予定

全国のリビルダー情報を掲載した「リビルドパーツ年鑑 2021」（発行：ジェイシーレゾナンス）が3月末に刊行されます。全部協組合員の皆様には、4月上旬に配布する予定です。

9) 大同生命保険（株）がウェブセミナー実施

大同生命保険（株）主催のウェブセミナー「ホワイト企業の社長に学ぶ『働きやすい職場づくり』の秘訣～良い人材・高定着率を実現する7つの小道具・大道具～」(無料)が3月26日(金)19時から実施されます。消防設備の設計・施工・販売等を行う(株)スエヒロの道畑仁志代表取締役を講師に、同社の働きやすい職場づくりのための取り組みを聞きます。

詳細は下記の URL をご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/990

全部協会議・活動日程につきましては、
下記のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/991

5 | 組合員異動報告

- 1) 賛助会員のエンパイヤ自動車株式会社は、4月1日付で上橋敦氏が代表取締役社長執行役員に就任します。秋葉幸久現社長は代表取締役会長に就任します。

6 | 自動車業界のニュース

- 1) 「第18回国際オートアフターマーケット EXPO2021 オンラインで開催

カーアフターマーケットの総合展示会「第18回国際オートアフターマーケット EXPO2021」(IAAE2021、主催＝国際オートアフターマーケット EXPO 運営事務局)は、3月17日から19日の3日間、特設サイトからの情報発信やライブ配信を中心としたオンライン展示会として開催しました。

新型コロナウイルス感染拡大防止のため会場を使用した展示やセミナー等は行わず、特設ウェブサイトを通じて出展者情報を発信し、問い合わせや商談もウェブ上で実施する形としました。

各セミナーやシンポジウムについては、無観客の会場で実施し特設サイトを通じてライブ配信しました。

そのうち Group PSA ジャパン (株) パーツサービス部の富岡久氏、トヨタ自動車 (株) ガズーレーシングカンパニーの結城貴虎氏、藤壺技研工業 (株) の小島保彦取締役が登壇した「第5回自動車補修部品ビジネスフォーラム」では、PSA ジャパンのジェネリックパーツブランド「EUROREPAR (ユーロレパー)」やガズーによ

る旧車部品の復刻事業「GRヘリテージプロジェクト」等、これまでの純正部品や優良部品といった枠にとどまらない新たな補修部品のあり方を紹介し、今後の補修部品ビジネスの可能性について語りました。

また「オートアフターマーケットサミット2021」では、BSサミット事業協同組合の藤野利浩副理事長、リビルド工業会全国連合会の深澤広司会長、アフターマーケットサプライヤー活性化連合会の中村秀隆代表理事らが登壇。昨年4月に施行された自動運転車輛や特定認証制度への対応策、コロナ禍による影響等を車体整備や車販、部品販売等それぞれの業界の立場から語りました。またMaaSを背景としたカーメーカーのビジネスモデル変革を踏まえたカーアフターマーケットの将来展望についても意見を交わしました。

なお、「IAAE2021」は、3月24日から4月30日までオンライン展示会第2弾を実施しています。

2) 整備業界はコロナ禍による落ち込みから持ち直しの動き

日本自動車整備振興会連合会（日整連）が直近6か月間の実績および向こう6か月間の業績予測をまとめた「第50回整備需要等の動向調査」結果によると、令和3年1月時点の業績および景況感とともに上昇し、新型コロナウイルス感染拡大の影響で業績が落ち込んでいた整備業界に持ち直しの動きがみられることがわかりました。

今期（令和2年7月～12月期）の総整備売上高DIはマイナス37.9で、過去最低となっ

た前期（令和2年1月～6月期）のマイナス59.0から21.1ポイント上昇しました。総

入庫台数DIはマイナス42.7で、同じく過去最低だった前期のマイナス59.5から16.8

ポイント上昇しました。特にディーラーは総整備売上高DI、総入庫台数DIともに大幅に上昇しています。

昨年4月の緊急事態宣言以降、国内の経済活動が大幅に抑制されましたが、その後の

段階的な経済活動引き上げにより持ち直しの動きがみられます。総務省の家計調査でも、支出が抑制される中で自動車整備や自動車部品・関連用品への支出額が伸びており、こうした動きが今期の総整備売上高DIや総入庫台数DIの改善につながっ

て

いるとみられます。

来期（令和3年1月～6月）の業績予想は総整備売上高 DI、総在庫台数 DI ともに今季よ

り上昇するとの予測ですが、上昇幅は小さくおおむね横ばいで推移すると見られます。

前

整備業界全体の景況感 DI はマイナス 63.8 で前期より 13.4 ポイント改善しました。

令

期は景況感 DI が 17.2 ポイント減少しており、新型コロナ感染拡大直前に実施した

和2年1月調査の水準近くまで回復したことになります。ただし、ディーラーの 22.9 ポイント改善に対し、専門認証は 7.6 ポイント、専門指定は 9.0 ポイントと改善幅に差がみられ、業態別で明暗が分かれています。

※DI とは景気動向の方向を示す指数で、「増えた」または「良くなった」と回答した割合から「減った」または「悪くなった」と回答した割合を引いた値です。

7 | メルマガ配信アドレス登録のお願い

このメルマガは、組合員、賛助会員の配信希望登録を頂いた、組合員企業の社員関係機関・団体・企業の皆さまにお送りしております。

配信のご希望がございましたら、全部協ホームページからメルマガの配信登録をお願い致します。

http://zenbukyo.or.jp/mail_form2.html

組合員と賛助会員以外の皆さまの場合は、事務局にて確認の上配信の取り計らいをさせていただきます。

8 | 付録

1) 「ZEN-bukyoTool モール」利用の Q&A

以下のリンクをご覧ください

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/652

2) デッドストック品掲載ガイドライン

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/653

3) 「ZEN-bukyoTool モール」広告【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/954

4) 「リパーツダイレクト」広告【PDF】

以下のリンクをご覧ください。

https://www.zenbukyo.or.jp/data_files/view/655

5) その他の広告リンク

ショーワグローブ株式会社

<http://www.showaglove.co.jp/>

メルマガ全部協プライムニュースへのお問い合わせ

本メールマガジンへのご意見、ご感想、お問い合わせ

全日本自動車部品卸商協同組合事務局

〒110-0005 東京都台東区上野 7-12-13 協和ビル 5 階

TEL : 03-5830-2566 FAX : 03-5830-2567

E-mail:jimukyoku@zenbukyo.or.jp

Copyright (C) 全部協事務局